



Памятное Красное Знамя в честь 50-летия Советской власти
Памятное Красное Знамя к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина

Новотульский Металлург

Издается с 1931 года



Газета трудового коллектива и совета ветеранов АО «Тулачермет»

ЮБИЛЕЙ

75 лет на одном дыхании

24 августа 1948 года на НТМЗ была пущена в эксплуатацию первая в СССР кислородная станция



НОВОСТИ РЕГИОНА

Поддержка тульской молодежи



Алексей Дюмин и Ольга Любимова.

23 августа в ходе визита в Тульскую область Министр культуры РФ Ольга Любимова в сопровождении Губернатора Алексея Дюмина посетила творческий индустриальный кластер «Октава». Там прошел праздник «Творческая среда».

Гости осмотрели площадки молодежного пространства «Газон». На них ребята играют в настольные игры, участвуют в танцевальных батлах, занимаются паркуром и воркаутом. Также на территории кластера работают выездные студии «Школы креативных индустрий». Участники праздника — ребята из загородных оздоровительных лагерей.

— Для Тульской области поддержка талантливой молодежи — одна из приоритетных задач, — отметил Губернатор. — На протяжении последних лет мы планомерно ведем системную работу в этой сфере. Предоставляем гранты, создаем центры поддержки одаренных детей — сейчас их в Тульской области два, совсем скоро откроется третий — центр «Созвездие». В регионе создана Школа креативных индустрий, где дети осваивают современные технологии. В этом году на базе кластера «Октава» мы впервые реализуем проект «Творческая среда».

Также Ольга Любимова и Алексей Дюмин посетили Музей станка, где работает экспозиция из фондов Политехнического музея «Человек и машина», и выставку «Придумано и сделано в России», на которой представлена мебель и посуда дизайнеров — победителей конкурса Всероссийского музея декоративного искусства.

Алексей Дюмин поблагодарил Ольгу Любимову и Министерство культуры РФ за пристальное внимание к развитию культуры в регионе.

Продолжение на стр. 5

Источник: управление пресс-службы аппарата правительства Тульской области.

КОРОТКО

Повышение надежности

В ТЭЦ-ПВС идет капремонт турбогенератора №2

Работы стартовали 2 августа и продлятся 60 суток. Для контроля состояния основного металла будет вскрыт корпус цилиндра высокого давления, проведен ремонт ротора высокого давления, заменены концевые уплотнения высокого и низкого давления, проведена чистка маслблока и замена масла. Эти работы выполняют специалисты подрядной организации ЗАО «Турбинист».

Персонал ТЭРЦ отвечает за ремонт вспомогательного оборудования, запорно-регулирующей арматуры, теплообменных аппаратов. Силами АСУТП и ЦЛА проводится замена и калибровка датчиков. Специалисты электроцеха будут заниматься чисткой воздухоохладителей генератора и ремонтом электрооборудования.

Главная цель капремонта — повышение надежности станции по выработке электроэнергии и снабжению потребителей паром.

Хорошая оценка

На Тулачермете прошла тренировка по ликвидации аварии

Согласно легенде, в локомотивном депо ЖДЦ произошла утечка нефтепродуктов.

На место незамедлительно прибыли огнеборцы пожарной охраны АСС под руководством Сергея Хромова и аварийно-спасательное формирование из Новомосковска под руководством командира взвода Ивана Дронова. Всего же в учении были задействованы 29 человек, включая сотрудников ЧОП «ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ» и скорой помощи.

Руководитель объектовой тренировки положительно оценил слаженные действия участников и готовность предприятия к проведению мероприятий по локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов.

На контроле

Экопатруль проверил ремонтно-механический цех

В сопровождении Дмитрия Ерошкина, заместителя начальника цеха, молодые специалисты проверили работу системы вентиляции, состояние бытовых помещений административно-бытового корпуса и прилегающую территорию.

В ходе рейда было выявлено три нарушения. Цех в течение короткого времени обязался их исправить. Чтобы устранить замечания, нужно покрасить контейнеры для раздельного сбора мусора, в душевых провести влажную уборку, а также ликвидировать проливы масла возле сверлильного станка.

→
 Прохождение медосмотра сократилось в 5 раз.



2
 минуты
 время прохождения осмотра

60
 сотрудников
 проходят осмотр ежедневно

Пройди сам

ПМХ-Втормет внедряет электронную систему медицинских осмотров

Измерить артериальное давление, температуру, сдать тест на содержание алкоголя в крови — это основные процедуры для прохождения предсменных и послесменных осмотров на многих предприятиях.

Для сотрудников ПМХ-Втормет осмотры теперь будут проводиться в разы быстрее. Медкабинет оснащен электронной системой медосмотров (ЭСМО).

Теперь очное присутствие врача при медосмотре не нужно — сотрудники все делают самостоятельно. Кроме основных манипуляций можно зафиксировать имеющиеся жалобы на здоровье в режиме онлайн. Медработник всегда находится на связи по веб-камере и отслеживает на расстоянии достоверность прохождения осмотра. Медосмотр сотрудник завершает, поставив на экране свою электронную подпись. По результатам прохождения медосмотра аппарат выдает стикер с

электронной подписью от врача, который клеивается в путевой лист.

ЭСМО начнет действовать на ПМХ-Втормет уже в сентябре. Комплекс приобретен на средства призового фонда, полученного за победу в первом корпоративном конкурсе среди предприятий холдинга под патронатом дирекции по ПБ и ОТ.

Анна Игошева, начальник отдела окружающей среды, промышленной безопасности и охраны труда ООО «ПМХ-Втормет»:

— Процесс полностью автоматизирован. Сотрудник проходит осмотр самостоятельно, руководствуясь подсказками на экране.

Это позволяет сократить время прохождения в пять раз — с 10 до 2 минут, а также полностью исключает человеческий фактор, например, подмену результата.

Игорь Корнеев

ЗОНА РЕМОНТА

На стадии демонтажа

В аглоцехе продолжается капитальный ремонт агломашин № 3

Масштабная кампания, стартовавшая 1 августа, идет полным ходом. В настоящее время специалисты проводят демонтаж оборудования.

Уже полностью демонтированы: бункер шихты с ленточным дозатором, барабанный окомкователь, загрузочная часть, рабочая и холостая ветвь с разгрузочной и головной частью, бункера осыпи, вакуум-камеры, цепь конвейера № 46, аглодробилка, скальвающий нож, перегрузочные желоба, бункер возврата, грохот агломашин и эксгаустер. На 85 % выполнен демонтаж чашевого охладителя.

В настоящее время смонтирован верхний пояс бункера шихты, полностью разобраны две подстанции, в которых активно устанавливаются электрические шкафы.

Ведется обустройство фундамента для высоковольтного частотного преобразователя.

В зону ремонта продолжается завоз металлоконструкций и оборудования агломашин. Их суммарный вес составляет более 1 млн тонн. Часть этого объема металлоконструкций произвел ЦЗ «КВоиТ».



↑ В ремонте участвуют специалисты Тулачермета и подрядной организации.

Павел Архипов, заместитель главного инженера по развитию агломерационного производства:

— Демонтаж агломашин — один из важнейших этапов капитального ремонта. Наиболее трудоемкий процесс на этом этапе — это разборка строительных конструкций хвостовой части агломашин. На сегодняшний день демонтаж выполнен на 20 %.

Игорь Корнеев



Анна Игошева



Павел Архипов

УЧАСТОК «КОКСОВЫЙ»

Честь вам и хвала

Коллектив участка «Коксовый» с размахом отметил профессиональный праздник

В киноконцертном зале «Россия» Киселевска прошло праздничное мероприятие для горняков участка «Коксовый». Почти 100 работников получили заслуженные награды за добросовестный труд и высокие показатели производства.



Для всех награжденных и гостей праздника выступили творческие коллективы области.

Коллектив предприятия поздравили глава Киселевска Кирилл Балаганский, директор Филиала ООО УК «ПМХ-УГОЛЬ» Иван Фадеев и управляющий директор ООО «Участок «Коксовый» Владимир Перекрестов.

Благодарности Министерства энергетики РФ объявлены специалисту по охране труда службы по ПК и ОТ Тамаре Орловской, слесарю по ремонту автомобилей автотранс-

портного участка Павлу Справцеву, ветерану Ивану Трофименко и начальнику автотранспортного участка Алексею Серову. Серебряным нагрудным знаком «Шахтерская доблесть» награждены машинист бульдозера участка тракторно-бульдозерной техники Олег Потехин и машинист гидравлического экскаватора участка открытых горных работ Сергей Черыжов. Почетной грамоты губернатора Кузбасса удостоены горный диспетчер производственной службы Татьяна Бредихина и машинист насосных установок участка по ремонту, монтажу и демонтажу оборудования Антон Ордынский. Вручены такие награды, как нагрудный знак «Лучший по профессии», почетные грамоты администрации Киселевского городского округа, УК «ПМХ» и участка «Коксовый».

В благодарность за безупречную работу и преданность компании ключи от кроссовера Haval вручены машинисту бульдозера участка тракторно-бульдозерной техники Роману Бадаеву. Сертификат на



↑ День шахтера отметили концертной программой.

улучшение жилищных условий на сумму 2 млн рублей получил многодетный отец, водитель автомобиля автотранспортного участка Александр Грищенко.

Для всех награжденных и гостей праздника выступили творческие коллективы области.

Впереди новый шахтерский год и новые успехи.

КОКС



Ежегодно в мероприятиях участвуют более двухсот семей, неравнодушных к сохранению окружающей среды.



Любовь к экологии

Семья работников ПАО «Кокс» наградили за победу в областном экологическом конкурсе

«Семья. Экология. Культура» проводится ежегодно в три этапа. Сначала конкурсанты представляют жюри свои домашние проекты на отборочном муниципальном уровне. Двенадцать лучших команд проходят в областной финал. Ежегодно в мероприятиях участвуют более двухсот семей, неравнодушных к проблеме сохранения экологии.

На торжественное награждение победителей в администрацию города Кемерово пригласили две семьи заводчан. Семейный проект представила семья Таскаевых — инженер-энергетик КЭС Тимур, специалист по экспорту ОРВЭС Дарья и дочь Варвара. Поддерживала сестра — ведущий специалист по закупке оборудования Екатерина Колногорова. Их наградили почетной грамотой за первое место.

Награду за второе место в областном экологическом конкурсе получила семья старшего приемосдатчика грузовой службы Галины Бубенко. Кроме того, благодарственным письмом за помощь в организации второго этапа соревнования были отмечены работники ПАО «Кокс» — Роман Золкин, Данил Чулков, Екатерина Фурсова, Антон Безденежных, Анастасия Кашпилова, Елена Репина и Николай Яцына.

КМАРУДА

Подарки к праздникам

На КМАруде отметили День шахтера и 70-летие комбината



Пятеро сотрудников стали обладателями автомобилей Haval.

Поздравить сотрудников губкинского предприятия ПМХ в праздничный день приехал глава Белгородской области Вячеслав Гладков. Вместе с управляющим директором комбината КМАруда Александром Куколевым он тепло поздравил шахтеров и вручил заслуженные награды.

Всего их удостоены более 250 сотрудников комбината. Пятеро ударников производства стали обладателями новеньких белоснежных кроссоверов марки Haval, а еще двое получили сертификаты на улучшение жилищных условий.

— Было сложно выбирать лучших из лучших, — обратился к коллегам Александр Куколев. — Считаю, весь коллектив отработал достойно. Мне приятно лично передать каждому из вас в виде награды толику благодарности за добросовестную работу и вовлеченность в достижение лучших результатов.

Огромную роль комбината в жизни региона отметил и губернатор. Сегодня, в период беспрецедентного санкционного давления, предприятие продолжает эффективно развиваться. Только в 2023 году здесь созданы 900 новых рабочих мест — численность персонала выросла до 3400 человек. КМАруда реализует 114 инвестиционных проекта, в том числе 4 стратегических. А кроме того, комбинат с готовностью помогает в решении социальных задач, оказывает помощь вынужденным переселенцам из соседних районов.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Здесь вам всегда рады!

Управляющий директор Сергей Дьяков встретился с участниками стройотряда и поблагодарил ребят за добросовестный труд



Сергей Дьяков поблагодарил студентов за работу.



Трудовое лето на Тулачермете — давняя добрая традиция. Это уникальная возможность для будущих специалистов с пользой провести каникулы: познакомиться с историей одного из крупнейших промышленных предприятий региона, погрузиться в атмосферу производства и, конечно, подзаработать.

Студенческие строительные отряды — одна из визитных карточек Тулачермета. Здесь понимают: молодых нужно привлекать и знакомить с заводом как можно раньше, и стройотряд — идеальный для этого, проверенный временем, формат.

В числе постоянных участников — студенты ТулГУ, ТГМК им. Н. Демидова, техникума желез-

нодорожного транспорта им. Сафонова и многих других учебных заведений.

За это лето благодаря молодежи многое сделано для благоустройства: оформлено 800 кв. м клумб и газонов, подготовлены для последующей посадки растений и благоустройства 195 кв. м почвы, собрано и утилизировано более 160 кг древесных отходов, вырублено 1080 кв. м сорных растений, побелены 45 деревьев.

— В этом году я закончил 4 курс ТулГУ и уже в третий раз пришел летом работать в стройотряд на Тулачермет — рассказывает Георгий Кириянов. — Кстати, прекрасным бонусом стала премия к зарплате.

Несколько участников, в числе которых Георгий, отмечены благодарственными письмами за добросовестный труд и активное участие в работе стройотряда. Грамоты ребятам Сергей Дьяков вручил лично.

— Мы растим высокопрофессиональную и перспективную смену. Будем рады встречам не только в составе летних стройотрядов, но и в качестве наших сотрудников, — отметил управляющий директор.

Светлана Ульянова

КАДРЫ

Рулить своей судьбой

Что роднит пилота Boeing и водителя БЕЛАЗа — знает Сергей Балашов

Водитель карьерного самосвала — даже в рядах рабочих специалистов это особенная профессия. Колоссальные грузовики для перевозки сотен тонн грузов от обычных машин отличаются и требуют самого серьезного подхода.

Для того, чтобы добраться до рабочего места, Сергею Балашову приходится подниматься на высоту чуть ниже второго этажа. Сергей — водитель БелАЗа.

От слесаря до водителя

Первая специальность героя нашей статьи — слесарь механо-сборочных работ. Образование Сергей получил в тульском ПТУ, после чего работал на заводе «Арсенал». Спустя некоторое время устроился водителем на автобазу, откуда перешел в Тулгорводоканал. Так как решил — в государственной организации будет стабильнее.

— Я развозил бригады к местам аварий и прорывов, работал в так называемой автомастерской на колесах, — вспоминает Сергей. — Как-то на глаза попало объявление о наборе водите-



↑ Сергей Балашов трудится на заводе ровно год.

лей в Тулачермет. Задумался, ведь зарплата выше, график — удобнее! Смущало лишь одно: машина, на которой предстояло работать, — БелАЗ.

БелАЗ оказался 30-тонным. С полной загрузкой такая махина весит 52 600 кг — это как рулить самолетом Boeing 737-300. И ответственность в забое не меньше, чем на взлетной полосе.

— Сначала думал, что будет тяжело. Но это только кажется, что БелАЗ неповоротливый. Машина, несмотря на габариты, весьма маневренная, — делится Сергей Балашов. — Думаю, еще скажусь мой опыт работы на разных автомобилях. Здесь, как на любой дороге, самое главное — внимательность и осознанность. Тогда и работа идет

как по маслу. Если хочешь научиться управлять даже такой крупногабаритной техникой, то все получится.

Порядок из хаоса

БелАЗы на Тулачермете задействованы в цехе № 6, на них перевозят шлак с забоя на площадку вылеживания. Со стороны может показаться, будто БелАЗы действуют как обычные самосвалы. Конечно, у каждого водителя есть свое задание на день. Но все они работают в связке, которую возглавляет сменный мастер. Он следит за выполнением и, если происходит, например, поломка или простой, мастер перенаправляет БелАЗы на другие участки работы. Например, на выгрузку готовой продукции.

— Больше всего в работе мне нравится момент, когда настолько занят, что не замечаешь пролетающего времени, — говорит водитель БелАЗа. — Теперь я доволен своей работой. Зарплата достойная, коллектив дружный. Хочу сказать всем: не бойтесь пробовать себя в новой работе и достигайте результатов!

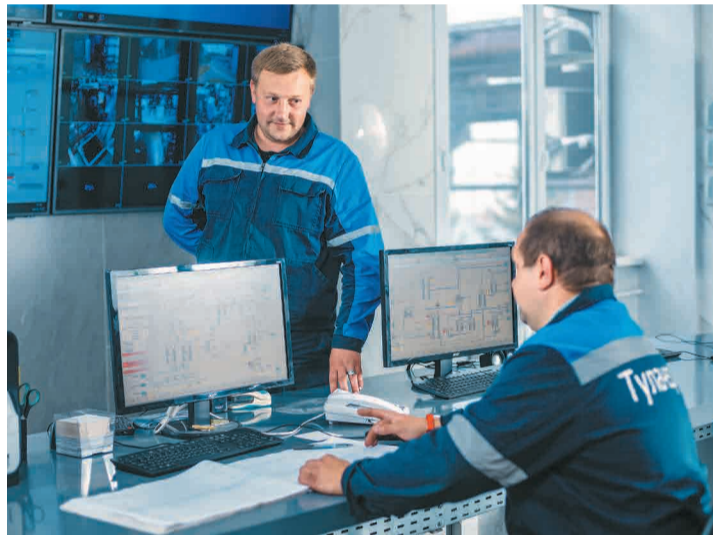
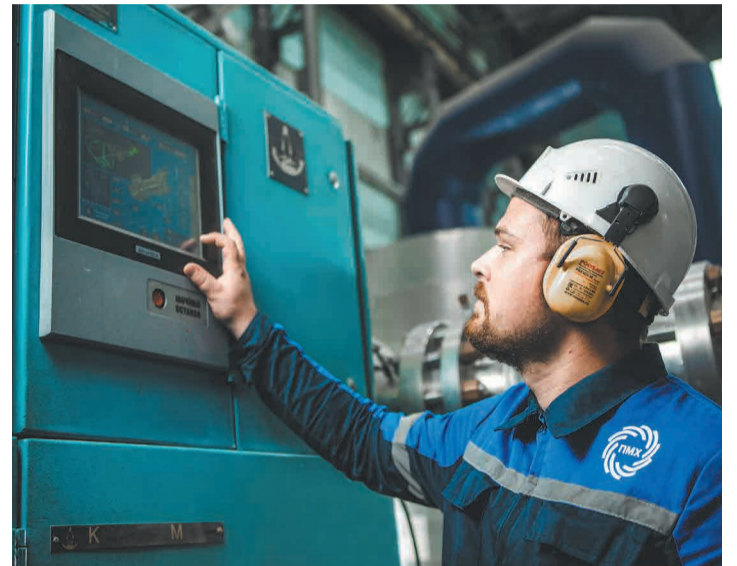
Лена Ануфриева

75 лет на одном дыхании

24 августа 1948 года на НТМЗ была пущена в эксплуатацию первая в СССР кислородная станция

В первые послевоенные годы стране нужен был чугун. Чтобы улучшить процесс выплавки за счет обогащения дутья кислородом, на НТМЗ строится кислородная станция с небывалой для тех времен производительностью — до 3600 м³ кислорода в час. Это была опытная площадка для изучения и внедрения способов обогащения дутья на металлургических комбинатах всей страны. Станция неоднократно модернизировалась и совершенствовалась. В 1954 году на нашем заводе была пущена в эксплуатацию самая крупная в мире воздуходелительная установка БР-1 с производительностью 13 тыс. м³/час.

Тенденция к развитию в кислородном цехе сохранилась и по сей день. Запущенная меньше года назад в эксплуатацию воздуходелительная установка КА-27/5 — один из самых значимых инвестпроектов последних лет. 27 тыс. м³ кислорода, 5 тыс. м³ чистого азота высокого давления и 25 тыс. м³ азота низкого давления в час. Эти мощности позволяют успешно выполнять главную задачу — обогащение кислородом дутья доменных печей, улучшая их производственные характеристики.



Игорь Корнеев

↑ Кислородный цех по-прежнему в авангарде развития.

РАБОТА КИСЛОРОДНОГО ЦЕХА В ЦИФРАХ



Игорь Аксенов
Начальник
кислородного цеха

“

— 75 лет — это серьезная дата, когда важно не только подводить итоги, но и наметить планы на будущее. Могу с уверенностью сказать, что у нас богатая история, а впереди нас ждут новые производственные победы. Всех сотрудников и ветеранов цеха поздравляю с этим замечательным юбилеем и желаю успешной работы, удачи и, самое главное, — здоровья и благополучия.



ВЕХИ ИСТОРИИ

Профессор Манохин

Продолжение. Начало в № 16 от 18.09.2019 г.

Учитывая все это, Тульский обком КПСС в 1976 году стал активно ходатайствовать об избрании членом-корреспондентом АН СССР А. И. Манохина. По мнению первого секретаря И. Х. Юнака, это избрание должно было поднять авторитет проводимых под его руководством научных работ, имеющих важное значение для народного хозяйства страны, и способствовать более широкому привлечению научного потенциала АН СССР к вопросу повышения эффективности промышленности. А также позволил бы отработать новые формы влияния АН СССР на отраслевую науку. Бюро обкома просило поддержать выдвижение профессора Манохина в члены-корреспонденты АН СССР по отделению физико-химии и технологии неорганических материалов. Такие письма, в частности, были направлены секретарю ЦК КПСС Владимиру Ивановичу Долгих и президенту Академии наук СССР академику Анатолию Петровичу Александрову.

15 марта 1979 года Анатолий Манохин был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР по специальности «Металлургия и технология порошковых материалов» в отделении физико-химии и технологии неорганических материалов.



Открытие мемориальной доски А.И. Манохину.

Одновременно Анатолий Иванович возглавил Институт металлургии имени Байкова. Его главной заботой стало широкое внедрение достижений науки в производство. Ради этого он не жалел ни времени, ни сил. В сфере интересов Манохина были самые передовые металлургические технологии: непрерывная разливка стали, производство ферросплавов, порошковая металлургия и многое другое. Он, где только мог, пропагандировал эти технологии, доказывал, что их внедрение — это огромная экономия материальных и энергетических ресурсов, снижение вредной нагрузки на окружающую среду.

Но вскоре совмещение стало вызывать явное недовольство в Тульском обкоме и тяготить самого Анатолия Ивановича. Времени не хватало, в Тулу он заезжал на восемь-десять дней в месяц и, конечно, не успевал эффективно руководить предприятием. Манохин обратился ко второму секретарю обкома Суслыку с просьбой освободить его с должности генерального директора НПО «Тулачермет», ссылаясь на ухудшение здоровья. При этом Анатолий Иванович сделал предложения кандидатуры преемников на посту руководителя объединения.

Продолжение следует...



←
Евгений Павлович Тишкин.

Счастливым человек

Ветеран АО «Тулачермет» Евгений Павлович Тишкин отметил свой 85-летний юбилей

В конце 50-х годов на Тулачермете особое внимание уделялось научной деятельности. НТМЗ стал всесоюзной экспериментальной базой. Десятки ученых, конструкторов и металлургов приезжали сюда, чтобы находить решения для задач, связанных с развитием металлургии. В их числе оказался и наш ветеран Евгений Павлович Тишкин.

Становление инженера

Евгений Павлович родился в Туле и со школы мечтал создавать что-то своими руками. Поэтому, когда встал вопрос о поступлении, Евгений Павлович, не раздумывая, поступил в политехнический институт на специальность «Инженер-механик».

“

Тогда все дышало наукой, в нашем бюро работали ребята со всей страны. Объемы работы масштабировались, мы стали отвечать за все разработки по заводу, а не только в рамках института.

— После учебы по распределению три года отработал в городе Коврове, — делится ветеран. — По возвращении в Тулу устроился на Тулачермет. И не прогадал. В 1965 году меня взяли инженером-конструктором в конструкторское бюро при цехе № 4. Как же мне повезло! Это был новый сталеплавильный цех, в котором проводились исследовательские работы! Мне, как специалисту, здесь было где развернуться. Многие, что потом в мировой металлургии называли первым и передовым, рождалось именно в этом цехе.

Новые научные направления

Три года наш ветеран отработал в сталеплавильном цехе. Занимался исследовательскими работами по выплавке стали с применением новых технологий.

В то же время на заводе существовал филиал Московского центрального института металлургии. Руководство института решило расширяться в рамках завода, набирать людей и открывать новые научные отделы. Работа их тоже заключалась в разработке технологических процессов.

— В 1968 году меня пригласили в этот институт на должность руководителя группы непрерывной разливки, — рассказывает Евгений Павлович. — Мне было так приятно, что из большого количества грамотных сотрудников заметили меня и, к тому же, обещали дать квартиру, что для молодой семьи было весомым аргументом.

В 1973 году Тулачермет стал научно-производственным объединением. Тогда все дышало наукой, в нашем бюро работали ребята со всей страны. Объемы работы масштабировались, мы стали отвечать за все разработки по заводу, а не только в рамках института. Это была очень интересная работа еще и потому, что посчастливилось объехать всю страну.

Пора перемен

После многих лет продуктивной работы Евгений Павлович ушел на пенсию. Два года хватало ветерану, чтобы отдохнуть и соскучиться по работе. Тогда старый товарищ пригласил его в частную тульскую фирму «Стройэкспертиза», где наш ветеран трудился аж до 82 лет!

— Может быть я и не стал великим конструктором, а мои изобретения не перевернули мир, но мой труд, знания и опыт были востребованы и ценны. Я 36 лет отдал родному предприятию, занимался любимым делом. Все эти годы рядом со мной была моя семья: жена, дети, внуки и правнуки, которые радуют меня своими успехами каждый день. Я — счастливый человек!

От всего сердца поздравляем Евгения Павловича с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, удачи, счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

Ангелина Пятенко

СПОРТ

Добежать до результата

Сотрудники тульской площадки ПМХ покорили полумарафон

Сотрудники тульской площадки ПМХ присоединились к полумарафону.



ставителей Тулачермета, ПОЛЕМА и Тула-Стали.

Стартовали бегуны на дистанциях 5, 10 и 21,1 км.

На дистанции 5 км лучшим стал тулачерметовец Сергей Наумов. Он занял 1 место в своей возрастной категории и стал 11-м среди мужчин. Его коллеги — Дмитрий Меркушин и Илья Никулин заняли 7-е и 10-е места в своих возрастных категориях соответственно.

На дистанции 10 км лучший результат показала сотрудница ПОЛЕМА Мария Дорохова. Она заняла 1 место в категории и 3 место среди женщин. Елена Шорохова (Тулачермет) заняла 3-е место в возрастной категории. Андрей Бабкин (Тулачермет) также пробежал 10 км и занял в своей возрастной категории 5 место.

Рискнули и успешно преодолели полумарафон в 21,1 км четверо: черметовец Михаил Воротников, сотрудники ПОЛЕМА Андрей Зайцев и Александр Борисов, а также сталевар Павел Никитин.

Кстати, по итогам забега корпоративных команд ПОЛЕМА стала лидером по средней скорости участников.

Кроме того, спортивными достижениями смогли похвастаться и юные любители бега.

Сын Андрея Зайцева Арсений занял 3 место в своей возрастной категории.

Маргарита Воротникова, дочь Михаила, вошла в десятку самых быстрых — на 8 месте.

Ленара Ануфриева

Теплые августовские выходные полторы тысячи человек провели в Центральном парке им. П.П. Белоусова, чтобы принять участие в полумарафоне под лаконичным названием «Тула».

Участие в забеге приняли спортсмены из 35 регионов нашей страны. Наиболее опытному из них 76 лет, а самому юному — 4 года. Беговая семья ПМХ также не осталась в стороне — на старт вышли 17 пред-

В ФОКУСЕ

Звезда зажглась

Сотрудник Тулачермета Данил Брейкин выступил на всероссийском молодежном фестивале «Таврида.АРТ» в Крыму

Яркие костюмы, как на Burning Man, живая музыка тут и там, знаменитости уровня SHAMAN, Николая Расторгуева и Григория Лепса, атмосфера доброты и единства: все это про юбилейный фестиваль «Таврида.АРТ», который в пятый раз состоялся в Крыму. К главному летнему приключению для творческой молодежи присоединились 5 тысяч человек, среди которых был и наш коллега, мастер производственного обучения Данил Брейкин.

Шанс

В свободное от работы время Данил занимается музыкой — пишет песни, с которыми выступает на концертах под патронажем молодого музыкального лейбла из Тулы ПРЯНИК Music и арт-резиденции «Родина». В начале года наш коллега стал победителем проекта «Завод» и вошел в число резидентов «Родины». От этого молодежного объединения и поступило предложение отправиться на крымский фестиваль.

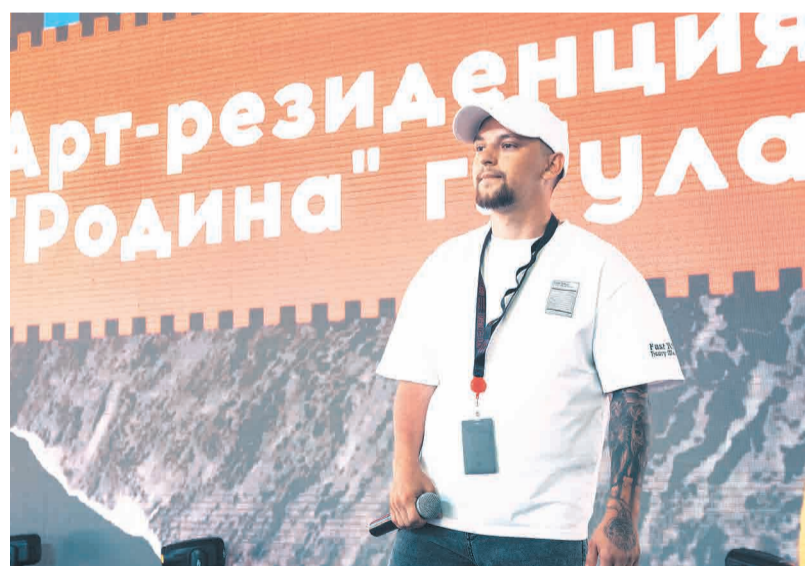
— Был довольно серьезный отбор, — рассказывает мастер производственного обучения Данил. — Каждый участник должен был продемонстрировать свой уровень — снять три авторские песни на видео без обработки. Кто в итоге поедет, решалось три месяца. Из лейбла

прошли все ребята. Главной нашей задачей было донести, что каждый может делать правильную, хорошую музыку, проявить себя. И показать, что в Туле тоже есть молодые и перспективные исполнители.

Всего не охватить

Фестиваль проходил с 17 по 21 августа возле города Судак. Чтобы обойти все точки «Тавриды», фестивальных дней явно не хватало. Сотни локаций и десятки арт-объектов, а культурная программа не просто насыщенная, она — колоссальная. На каждой площадке что-то происходит: либо концерт, либо спектакль, либо мастер-класс. И, вдобавок, буднично проходящие мимо знаменитости.

— Мы тоже не отставали, показали свои навыки, — делится Данил. — Устраивали джем-сейшн — это когда музыканты собираются большой компанией и исполняют как свои песни, так и просто известные композиции. Люди нас по этому мероприятию запомнили, ждали потом, и каждый день народу приходило все больше и больше. В конце вообще пришло человек 40 или 50, просто чтобы с нами спеть. Мы выступали 20-го, в день закрытия. Исполнили уже выпущенные песни, и каждый из нас презентовал по одной новой. У меня была новин-



Данил Брейкин на сцене.

ка «Засыпай», которая официально выйдет этой осенью.

Кроме музыки, мы с ребятами старались максимально прокачать знания. Посетили множество мастер-классов, например, от Вконтакте, от других ребят, которые занимаются продвижением в соцсетях. Видели очень много звезд, были на интервью с Рамилем (рэп-исполнитель, входит в топ радиочартов). Для творческого человека это просто рай.

Зона роста

Приятная атмосфера, приветливые люди вокруг и ощущение свободы — социальные сети уже полнятся впе-

чатлениями и отзывами участников «Таврида.АРТ».

— Я сейчас, наверное, на уровень выше, чем до поездки. Потому что раньше никогда не выступал на большой публике легко. Мне это всегда давалось с трудом. Но благодаря тому, что все дни до концерта мы джеммили с другими ребятами, я настолько прокачал уверенность, что выходил на сцену без волнения. Много осмысливается, когда ты один на один со своим творчеством и видишь энергию, впечатления от ребят, которые тебя слушают, и понимаешь, что твоё творчество нужно людям.

Ленара Ануфриева

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Досрочная пенсия

Для многодетных матерей установлены дополнительные льготы

Тульские мамы, у которых трое и более детей, имеют право досрочно выйти на пенсию. В 2023 году этим правом воспользовались 111 жительниц региона. 64 из них воспитали троих детей, 21 — четверых и 26 — пятерых и более детей.

Мама троих детей могут выйти на пенсию на три года раньше общеустановленного пенсионного возраста с учетом переходных положений (в 2023 году это — 57 лет), мамы четверых детей — на четыре года раньше (в 56 лет), мамы пятерых и более детей — в 50 лет.

Право на досрочную пенсию имеют мамы как родных, так и усыновленных детей.

Для досрочного выхода на пенсию женщины должны:

- воспитывать детей до восьми лет;
- иметь не менее 15 лет страхового стажа и 25,8 пенсионного коэффициента.

Женщины, которые были лишены родительских прав, выходят на пенсию на общих основаниях.

Пенсионный фонд

ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

АКЦИЯ

«ПРИВЕДИ ДРУГА»
ПРОДЛЕНА НА ПОЛГОДА

45-60-55, 45-60-49

ПРЕМИЯ
**10 000
РУБЛЕЙ**

БОНУС
за трех друзей
10 000 РУБЛЕЙ

ТУЛАЧЕРМЕТ – КИРЕЕВСК

С 21 августа организованы пассажирские перевозки для работников предприятия

УТРЕННИЙ РЕЙС:
06:05 – от площади Ленина (Киреевск) до нижних проходных.

ВЕЧЕРНИЙ РЕЙС:
17:30 – от нижних проходных до площади Ленина.

30
лет

Доверие ведёт к Согласию

МИНИ-КАСКО со скидкой **15%**

Предложение действует в рамках программы «Большая семья»

Срок проведения до 30 сентября 2023 года. Оставьте заявку, используя QR-код, или обратитесь в офис продаж.

г. Тула, ул. Гоголевская, 80,
Тел.: +7(4872) 703-700, +7(980) 587-0001
г. Тула, ул. Октябрьская, 89,
Тел.: +7(4872) 706-760, +7(910) 941-0013
г. Тула, Проспект Ленина, 66,
Тел.: +7(4872) 706-700, +7(920) 756-1900
г. Новомосковск, ул. Шахтеров, дом № 14/11,
Тел.: +7(48762) 68-207
г. Щекино, ул. Пионерская, 30, офис 8,
Тел.: +7(48751) 90-515, +7(910) 700-3040

30
лет

Доверие ведёт к Согласию

**СКИДКА
15%**

Преимущества мини-каско

- Минимум документов
- Направление сразу на СТОА без учета износа деталей
- Ремонт ТС даже при отсутствии полиса ОСАГО у виновника ДТП*
- Бесплатная эвакуация
- Управление стоимостью

Лимит страхового возмещения	Страхование от ДТП	Страхование от ДТП + угон
200 000 руб.	5 530 руб.	6 465 руб.
400 000 руб.	6 210 руб.	6 975 руб.
600 000 руб.	6 550 руб.	7 570 руб.
800 000 руб.	6 720 руб.	8 165 руб.
1 200 000 руб.	6 975 руб.	9 100 руб.
1 500 000 руб.	9 066 руб.	11 820 руб.
2 000 000 руб.	14 160 руб.	18 480 руб.

*Виновник ДТП третье лицо или обоюдная вина водителей. Все участники идентифицированы

