

## 3 Фотоконкурс рабочих мест

**Бережливое производство.** Организуй свое рабочее место по методу 5С, присылай фото на конкурс и получи приз!

## 4 Кто на шахте всех сильнее?

**Конкурсы профмастерства.** В мастерстве соревновались дорожно-путевые рабочие шахты и машинисты тепловозов желдорцеха.

## 6 История с географией

**Увлеченные.** Горнорабочий Андрей Ключищев с пятилетнего возраста коллекционирует ретро-редкости.

### ПРОФЕССИОНАЛЫ



# Рабочее кредо Дмитрия Халанского

**Он знает, как железнодорожный путь сделать шелковым. – Надо работать качественно, быстро и безопасно, – формулирует свое кредо машинист мотовоза Халанский.**

### ОБОРУДОВАНИЕ

## Годовой капремонт

**С 22 по 28 июля на комбинате провели капитальный ремонт основного технологического оборудования с целью восстановить эксплуатационные характеристики и обеспечить его надежную работу.**

В масштабной работе участвовали коллективы шахты, фабрики, энергослужбы, ремонтно-механического, ремонтно-строительного, железнодорожного цехов, управления автоматизации и информационных технологий.

На дробильно-перегрузочном комплексе №3 шахты коллектив участка №5 капитально отремонтировал дозатор, пластинчатый питатель, скребковый и ленточный конвейеры, щековую дробилку и круговой опрокидыватель.

Коллектив участка №7 в стволе №3 на горизонте – 140 м отремонтировал балки под посадку скипов и армировку, заменив 3 коробчатых проводника. На поверхности на вентиляторе главного проветривания заменили рабочее колесо и кожух.

Не менее важную работу выполнил коллектив участка №2, заменив 287 пог. м ж/д путей с 1200 м контактной сети, и участка ПВС, очистив вентиляционный канал вентиляторной установки ствола №3 от пылевых отложений.

На участке №2 ДОФ провели ревизию оборудования, заменили изношенные запчасти и механизмы на новые, выполнили ремонт электрической части.

Трудоемкий процесс – ревизия днища сгустителя. В течении 12 часов его опорожняли, сливали воду, чтобы проверить состояние и выполнить необходимые операции. И после вновь заполнили сгуститель водой.

Ключевой этап – ремонт дробилки КСД-2200. Полностью ее демонтировали, установили новую раму с последующим укреплением высокопрочной смесью MasterEmaco, опорный блок, новый привод дробилки. Можно сказать, что от прежней дробилки осталось только название.

При замене насосов обнаружили, что требуется чистка зумпфов. Пришлось и этим заниматься, но с задачей устранения технологических переливов справились.

#### ЦИТАТА

**Сергей Самофалов, главный инженер АО «Комбинат КМАруда»:**

– Благодаря руководителям за организацию процессов, коллективы – за выполненный объем работ. Совместно мы достигли результата. Реализованные мероприятия позволят продлить межремонтный период и обеспечить безаварийную работу оборудования.



## ТЕХНОЛОГИИ

## Свой фундамент – сразу в дело

**Строители комбината изготовили новую опалубочную систему. Сборная конструкция упрощает производство бетонных блоков.**

Комбинат существенно экономит за счет собственного производства фундаментных блоков стеновых (ФБС). Каждый изготовленный в ремонтно-строительном цехе блок обойдется дешевле покупного на 360 рублей. К примеру, текущая заявка на производство 1357 ФБС – это около полумиллиона рублей в пользу предприятия.

В прежней опалубке, в свое время также изготовленной в РСЦ, можно залить всего 13 блоков в смену. В новой строители прогнозируют увеличение количества до 46 штук.

На сборку металлоконструкции понадобилось около трех недель. Усовершенствованную форму сделали из бывших в употреблении материалов: нарезали и сварили демонтированные швеллеры, сделали подложку из оцинкованного листа.

Надежная, прочная, долговечная и, что немаловажно, много-разовая опалубочная система придаст монолитным блокам нужную форму.

– Отрабатываем технологию изготовления блоков и в будущем используем их при строительстве фундаментов зданий и сооружений, – поясняет начальник РСЦ Ольга Карханина. – Блоки ФБС – отличная альтернатива монолитному строительству. Быстро и удобно возводятся, монтируются в любое время года. Сразу же после монтажа блоков можно начинать последующие виды работ, что в разы ускорит строительные темпы.

Елена Жеглова

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## Без перегрева

**На двух подстанциях участка №2 дробильно-обогатительной фабрики установили кондиционеры.**

Эти подстанции обеспечивают электропитанием новую мельницу №14 и объекты системы обогащения и измельчения руды. Важно создать условия надежной бесперебойной эксплуатации ключевого оборудования.

– Оборудование подстанций требует определенного температурного режима, что удается обеспечить новыми кондиционерами, которые в июле установила и подключила подрядная организация, – пояснил начальник участка сетей и подстанций Валерий Щербачев.

Ирина Траянова

## ОБОРУДОВАНИЕ

## Электропривод в гармонии

**На первой подъемной машине скипового ствола установили фильтрокомпенсирующее устройство. С ним оборудование под надежной защитой от искажения напряжения сети.**

Специалисты подрядной организации и электрослесари участка специализированной электротехнической лаборатории (СЭТЛ) установили фильтрокомпенсирующее устройство (ФКУ) для системы электропривода подъемной машины ПМ №1 на скиповом стволе.

ФКУ снижает искажение напряжения сети. Устройство компенсирует так называемые гармонические составляющие, которые появляются при работе электропривода постоянного тока, удаляет их и оставляет сеть чистой. Устройство защищает работу остального оборудования шахты и пользователей прилегающей территории.

За неделю выполнили строительно-монтажные работы, установили шкафы управления, подключили кабельные линии 6 кВ. В завершение запустили оборудование в тестовом режиме совместно с приводом постоянного тока, замерили качество электросети до и после включения ФКУ.

– Оборудование и программное обеспечение – отечественного производства, с применением уникальных ал-



Перед запуском ФКУ сотрудники СЭТЛ сверяются с рабочей документацией.

горитмов анализа гармонического состава электросети, – подчеркнул начальник группы сервиса подрядной организации Виталий Волков.

Начальник группы подъемных установок Константин Петров доволен результатом:

– Запустили ФКУ 27 июня, устройство работает в штатном режиме.

Ирина Траянова

## СПРАВКА

**Гармонические составляющие** – токи с частотами, кратными основной частоте источника питания. Высшие гармоники тока, накладываясь на основную гармонику, приводят к искажению формы тока. ФКУ для системы электропривода шахтной подъемной машины обеспечивает: выработку емкостной мощности 1550 кВАр, снижение коэффициентов гармонических составляющих напряжений установленного ГОСТ 32144.

## РЕМОНТЫ

## Приедет и сварит

**На участке по ремонту электромашин реанимировали передвижной сварочный аппарат.**



Мобильный сварочный пост готов к работе.

Оборудование обрело вторую жизнь благодаря слаженной работе механиков фабрики и специалистов энергослужбы комбината. Они провели ревизию узлов сварочного агрегата, устранили неисправности и восстановили его эксплуатационные характеристики.

Впереди у дизельного сварочного агрегата несколько сезонов интенсивной работы без нареканий.

– Сварочная установка АДД-4004, в отличие от стационарной и переносной, передвижа-

ется на колесах и потому востребована при аварийных или монтажных работах в полевых условиях. Для этого она оснащена генератором индукторного типа и автономным источником питания, – поясняет электромеханик участка сгущения и транспортировки хвостов Алексей Топоров. – Протяженность водопроводных и напорных сетей фабрики около 24 км, для поддержания их рабочего состояния обязательно необходим мобильный сварочный пост.

Елена Жеглова

## УЛУЧШЕНИЯ

## И поверили, и сэкономили

**Передвижная экологическая лаборатория ЦОСТЛ после года эксплуатации прошла первую проверку оборудования.**

Руководитель подразделения Марина Пономаренко рассказала, что выбор компании зависел от ряда факторов – стоимости услуги, наличия аккредитации и оборудования для поверки.

Наиболее выгодным оказалось предложение Воронежского центра стандартизации и метрологии, куда мы отпра-

вили анализаторы пыли и автоматизированные информационно-измерительные системы. В Старооскольской организации поверили газоанализаторы. Экономия в сравнении с ценой, заявленной компанией-производителем передвижной лаборатории, составила более 300 тысяч рублей.

Анна Сотникова

**P. S.** Передвижная экологическая лаборатория (пост) предназначена для наблюдения за состоянием санитарно-защитной зоны предприятия и жилых районов города. На его приобретение комбинат КМАруда направил около 10 миллионов рублей.



Лаборант химического анализа центральной отраслевой санитарно-технической лаборатории Юлия Автушкова в мобильной экологической лаборатории.

# Что нам стоит шахту построить?

**Проходчик Алексей Липа гордится участием в грандиозном проекте – освоении новых горизонтов шахты им. Губкина.**

В 2011 году бригады подрядной организации «Шахтспецстрой» приступили к строительству клетового и скипового стволов новой шахты.

– Мини-экскаватор, на котором я работал на выемке грунта под ствол, постепенно опускался вниз, – вспоминает Алексей. – В котловане диаметром 8 метров послойно без буровзрыва снимали вскрышу, укрепляли бетонной опалубкой, за полгода углубились на 28 метров.

На преобразование подземной галереи ушло больше десяти лет.

– Сейчас на новых горизонтах чисто и все есть: вентиляция, электричество, вода, связь с поверхностью, – продолжает Алексей. – Как дома после капитального ремонта – сначала много мусора, а потом комфортно работать и гостей не стыдно принимать.

## Не бояться сложностей

– Сроки по строительству стволов, камер дробления и донной разгрузки казались нереальными, но на то мы и уникальные специалисты, чтобы справиться, – улыбается молодой шахтер. – Наставники Александр Викторович Поваренкин и Евгений Анатольевич Черноусов учили не бояться сложностей. Как говорил начальник Андрей Вячеславович Ющенко, если вы



**Начальник участка горнокапитальных работ Роман Извеков, проходчик Алексей Липа, электромеханик Айрат Асадуллин (слева направо).**

## СПРАВКА

Проходчик участка горно-капитальных работ № 9 Алексей Липа за добросовестный труд отмечен почетной грамотой комбината КМАруда (в 2016 г.) и почетной грамотой УК ПМХ (в 2022 г.).

построите с нуля камеру дробления и весь комплекс, то можете смело открывать дверь в отдел кадров любой шахты. Теперь верю – приобретенные навыки оказались бесценными.

## За метром метр

Профессиональные азы, зало-

женные грамотными коллегами и думающими руководителями, усвоил накрепко.

– Оформляли конвейерные штреки, камеры дробления и донной разгрузки, проходили, вывозили, делали опалубку, заливали бетон – и так за метром метр, – рассказывает Алексей.

– Помимо строительства, монтировали краны, с помощью которых устанавливались дробилки, конвейеры.

В это время Алексей Липа интегрировался в профессию проходчика.

– В 2012 году проходить вертикальные стволы начали ручными перфораторами. Потом осваивали гидравлические буровые станки, машины КС-2У/40 для уборки горной массы. Современная техника внедрялась между делом, особенно события из этого не делали.

## Горный цех

– Когда на КМАруде организовали горный цех, практически все губкинцы из «Шахтспецстроя» перешли на комбинат, – продолжает Алексей. – В шахту перевелось около сотни человек. Устроил предложенный график, заработная плата, появились плюсы – профсоюз, социальные гарантии, собственный профилакторий.

Сложился коллектив, где каждый четко выполняет поставленную задачу.

– Учились друг у друга, работали без брака по проходке. Если проходчик не нарушит размеры камеры, значит буровики качественно выполнят свой этап. И так по цепочке: скреперист загрузит породу в вагоны, машинист отвезет на донную разгрузку, в камеру дробления, оттуда на конвейерный штрек, в скип, и выдадут руду на-гора.

Казалось бы, рутинный труд. Но в этом году он стал особенным для КМАруды и всех шахтеров и запомнится запуском скипового ствола.

Елена Жеглова



Клетевой ствол. 2015 г.



Клетевой ствол. 2022 г.

## КОНКУРС

### Фотоконкурс рабочих мест, организованных по методу 5С

Если при организации рабочего места вы применили:

- метод 5С,
  - особые (интересные) способы визуализации,
  - индивидуальные способы сортировки,
- присылайте фото рабочего места до **15.08.2023 г.** на почту: [kma-konkurs@metholding.com](mailto:kma-konkurs@metholding.com) Укажите Ф.И.О., должность, место работы, контактный телефон.

Оценивается:

- оригинальность организации рабочего места,
- поддержание порядка и чистоты,
- рациональное размещение предметов,
- использование визуализации.

**ПОБЕДИТЕЛЯМ – ПОЛЕЗНЫЕ ПОДАРКИ!**

Справки по тел.: 9-67-03

УБЕРИ  
ВСЕ ЛИШНЕЕ

УЛУЧШИ  
УСЛОВИЯ ТРУДА

УМЕНИШИ ПОТЕРИ ВРЕМЕНИ И ПОЛУЧИ ПРИЗ!



**ПОДРОБНОСТИ:**  
+7 (47241) 7-94-41  
+7 (47241) 7-94-88  
[ozhegova\\_ak@metholding.com](mailto:ozhegova_ak@metholding.com)



**ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ**

АКЦИЯ

ПРЕМИЯ 11 500 РУБЛЕЙ

«ПРИВЕДИ ДРУГА» ПРОДЛЕНА НА ПОЛГОДА

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРЕМИЯ за трех друзей 11 500 РУБЛЕЙ

## Перечень профессий, участвующих в акции «Приведи друга»

- инженер-технолог;
- инженер-программист АСУ ТП;
- инженер баз данных;
- инженер-схемотехник;
- специалист по обработке информации АСУ ТП;
- инженер-конструктор;
- ведущий инженер ОКС;
- инженер по подготовке производства специальных работ;
- инженер по подготовке производства СМР;
- мастер;
- горный мастер;
- механик;
- электромеханик;
- энергетик;
- взрывник;
- раздатчик взрывчатых материалов;
- горнорабочий подземный;
- дробильщик;
- оборщик горных выработок;
- машинист подземных самоходных машин;
- машинист подъемной машины;
- машинист буровой установки 4, 5 разряда;
- машинист насосных установок;
- машинист мельниц;
- слесарь-ремонтник;
- слесарь по обслуживанию и ремонту оборудования;
- слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования;
- электрослесарь по обслуживанию и ремонту оборудования;
- электрогазосварщик;
- электромонтер по обслуживанию подстанций;
- электромонтер-релейщик;
- электромонтер по ремонту воздушных линий электропередач;
- электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;
- водитель автомобиля;
- водитель погрузчика;
- токарь.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

## Интересные факты о железной дороге



История возникновения Дня железнодорожника связана с именем императора Николая I, которого по праву называют основателем железнодорожного дела в России. Именно в период его правления началось строительство железных дорог в нашей стране. Царь, получивший инженерное образование, отлично понимал, что значит развитие путей сообщения для России.



В 1837 году в России открыли первую железную дорогу между Петербургом и Царским селом. Страшная грохочущая штука вызвала неподдельный страх. Чтобы люди привыкли, в первые три дня бесплатно катали всех желающих.



Самая длинная железная дорога – Транссибирская магистраль. От Москвы до Находки – 9438 км и 97 крупных станций. Фирменный поезд «Россия» преодолевает путь за 8 дней 4 часа и 25 минут.



Самый длинный грузовой поезд был длиной 6,5 км, состоял из 440 вагонов и регулярно перевозил 42 000 тонн угля из Экибастуза на Урал во времена СССР. На другом краю света, в ЮАР, в 1989 году зафиксировали другой рекорд: поезд длиной 7,3 км, состоящий из 660 вагонов. Правда, больше эксперимент не повторяли: колея не выдержала.



Железная дорога в 45 раз безопаснее автомобиля. Тем, кто все равно беспокоится, специалисты советуют выбирать вагоны в середине состава, а в сидячих вагонах покупать билет на места против движения.



Некоторые фирменные поезда имеют двухэтажные вагоны. На таких можно добраться, например, из Москвы в Воронеж, из Санкт-Петербурга в Адлер. Такие вагоны встречаются редко и сразу привлекают внимание – кажется, что это какая-то новинка. На самом деле, эксперименты с двухэтажными поездами проводили и в СССР, и в дореволюционной России. Первые двухэтажные вагоны на территории нашей страны были созданы в 1905 году на Тверском вагоностроительном заводе, они предназначались для переселения людей на Дальний Восток. Первый этаж тех вагонов был не для пассажиров, а для домашнего скота.



Железные дороги есть на всех континентах Земли, кроме Антарктиды и Австралии. В первой они просто не нужны, а во второй вместо них используются автопоезда – мощные грузовики с форсированными двигателями, которые тянут за собой несколько десятков прицепов.

КОНКУРСЫ МАСТЕРСТВА

## Кто на шахте всех сильнее?

На шахте впервые померялись мастерством дорожно-путевые рабочие: задумчиво отвечали на вопросы по теории, привычно поднимали 85-килограммовые шпалы.



Алексей Метелев, Денис Балин (1 место в конкурсе), Кирилл Волков, Владислав Малыхин, Владислав Скабалюк (3-е место), Андрей Голощапов, Роман Поляков (2-е место) (слева направо).

На звание «Лучший по профессии» претендовали семь путейцев участка №2. На практическом этапе конкурса под отсчет секундомера они монтировали и демонтировали верхнее строение рельсового пути, соблюдая требования проекта организации работ и правила ОТ и ПБ. Казалось, конкурсанты справились с заданием без особого усилия, хотя накладка для скрепления рельс весит 18 кг, пропитанная деревянная шпала – 85, а вес рельса – 647 кг, обычно его поднимают вместе 5 человек.

Традиционный этап – проверка теоретических знаний: 31 вопрос по профессиональным стандартам, требованиям ПБ и ОТ, правилам оказания первой помощи.

– Раньше я занимался спортом и знаю, что соревнование – отличная возможность посмотреть на подготовку участников. Стрессовая ситуация



Жюри проверяет шпальную решетку.

одних мобилизует и выявляет сильные стороны, у других подсвечивает слабые места, – поделился горный мастер дорожно-путевого хозяйства



Зашивка рельс с помощью молотка и лапы.

Сергей Елисеев. – Меня приятно удивили молодые ребята, а более опытные оправдали доверие.

Ирина Траянова

### КОММЕНТАРИИ

#### Денис Балин, победитель конкурса профмастерства:

– Выкладываюсь на максимум, халтурить не привык. Мой трудовой стаж на комбинате – всего год, осваиваю первую ступень – дорожно-путевой рабочий. Планирую профессионально развиваться дальше.

#### Роман Поляков:

– За год я изучил тонкости настилки рельсового пути и применяемый специнструмент. В один из первых дней работы на шахте со мной произошел смешной случай. Мне говорят: дай лапу. Не понял?! Оказалось, лапа – инструмент, похожий на гвоздодер, только большего размера.

#### Владислав Скабалюк:

– Считаю, все конкурсанты достойны победы. В путейском деле, кроме профессиональных навыков, важна смекалка и коллектив. Мы работаем дружно и слаженно, как единый механизм. Но так как я бригадир, то и спрос с меня больше.

#### Евгений Беспалов:

– Мой стаж меньше всех, понимал, что ребята быстрее справятся. Но мне хотелось испытать себя и получить ценные советы от профессионалов в жюри.

### МОЯ ПРОФЕССИЯ

## Люди крепче стали

В недрах шахты им. Губкина в южной части горизонта – 125 м замер процесс добычи: идет капитальный ремонт железнодорожных путей.

– Сегодня во второй смене 23 человека, – говорит горный мастер Сергей Елисеев. – В графике ремонта откаточных путей горизонта – 125 м расписаны действия каждого дня. Например, 26 июля моя бригада выполнила на порожняковом квершлага №1 демонтаж и монтаж стрелочного перевода и его стыковку с путями. В ночную смену с субботы на воскресенье отводится время для самых сложных участков: замена, обтяжка изношенных болтов и замена полушпал на 16-м Стретенском откаточном штреке.

#### Авторитет руководителя

В подчинении у Елисеева 40 человек, каждый признает его

авторитет как человека и профессионала.

– Коллектив дружный, нет размолвок или неприязни, обсуждений за спиной. Каждый знает свое дело, – уверен Сергей Иванович. – Я легко нахожу общий язык с подчиненными. Считаю, нужно с уважением относиться как к начальнику, так и к рабочему.

Общее мнение коллектива высказывает дорожно-путевой рабочий Владислав Малыхин:

– Сергей Иванович создал дружескую атмосферу, в которой работать одно удовольствие. Для нас он наставник и образец для подражания.

#### Перемены к лучшему

Елисеев устроился на комбинат летом 2010 года, сразу по-

сле окончания службы в армии, по рекомендации мамы Ольги Николаевны, которая работала на тот момент бухгалтером.

Освоившись в должности крепильщика, понял, что место перспективное и решил получить второе высшее образование по специальности «Подземная разработка месторождений полезных ископаемых». С позиции и. о. горного мастера участка закладочных работ перевелся на участок №2 горным мастером по содержанию горных выработок, последние 4 года – на дорожно-путевом хозяйстве.

Сергей Иванович отмечает, как за 13 лет улучшились условия труда: отремонтированы и

переоборудованы раздевалки, душевые, регулярно снабжают СИЗами. Чтобы облегчить труд путейцев, приобрели аккумуляторный гайковёрт, гидравлический рельсогиб. Полностью обновился парк электровозов и вагонов, совершенствуются технологии добычи, путевого хозяйства: на смену деревянным полушпалам приходят полимерные.

– Незаменимым остается человек. Ведь рельс 12,5 метров в шахте можно взять только клещами и уложить на место монтажа вручную. Так что люди крепче стали, – утверждает горный мастер.

#### Особые условия

– Условия труда путейцев на поверхности и в шахте отличаются значительно! Мы работаем в ограниченном пространстве, преимущественно ручным инструментом, в местах обводненных участках,

## Нас не догонят!

Лучшим машинистом тепловоза 2023 года признан Василий Черемисин. Его формула победы универсальна: опыт плюс немного везения.



В состязании участвовали машинисты тепловоза ЖДЦ: Александр Ивашов, Александр Фетцов, Павел Карасев, Василий Черемисин (1 место), Олег Надзванный, Андрей Агарков (2 место), Виталий Корнев (3 место), Павел Гриневич.

– Ребята порадовали хорошими результатами. Не помешала даже усталость после

ночной смены. Испытания выявили, кто точнее чувствует габариты техники, определяет расстояние до препятствия и искуснее выполняет торможение. Одни раскрыли профессионализм, другие как будто побывали на мастер-классе, что тоже полезно, – комментирует начальник депо Александр Овчинников.



На 50 вопросов по теоретическим знаниям выделили 40 минут. Машинисты привыкли к командной работе и здесь попытались коллективно искать правильные ответы. Но строгое жюри сразу восстановило дисциплину.

Быстрее всех с теорией справился Александр Ивашов (на фото слева):



– Впервые участвую в конкурсе. Хотелось испытать себя в нетипичных условиях. Накануне перечитал должностную инструкцию и правила эксплуатации железных дорог. Смотрю на опытных машинистов, у них есть чему поучиться.

Наряду с Василием Черемисиным (на фото справа) лучше всех прошел тестирование Павел Карасев.



Требовалось разогнать тепловоз до 15 км/ч, за 40 метров до препятствия начать торможение краном и остановиться как можно ближе к планке (условному вагону). Каждому давалось три попытки, результат с наименьшим расстоянием до планки шел в личный зачет.

Кто-то останавливал локомотив за 1,7 и даже за 2,7 мет-

ра. Лучшее расстояние у Василия Черемисина – 22,5 см. В 2019 году он уже побеждал в конкурсе профмастерства. В августе будет 24 года как он работает на тепловозах, из них на комбинате КМАруда 12 лет.

– Железнодорожники – элита, так как обеспечивают безопасность движения и безопасность людей, – считает Василий.



Второе задание: разобрать и собрать кран машиниста, которым пользуются при торможении состава с вагонами. От 1,5 до 3 минут потребовалось конкурсантам на разбор частей крана: золотниковой, промежуточной, уравнительной, выпускного дросселирующего и питательного клапана.

Олег Надзванный (на фото)

в 2016 году был лучшим машинистом тепловоза, в 2021 году награжден благодарственным письмом УК ПМХ. Со вторым заданием он справился лучше всех. Машинист с 20-летним стажем, Олег уверен:

– К теории готовиться не нужно – все должно быть в голове, иначе к технике нельзя подпускать.

– поясняет Елисеев. – Ширина шахтной колеи железной дороги меньше, чем на поверхности. Монтируем рельсы марок от ОТР-30 до Р-50, так как состав нашего электровоза короче и легче. А вот требования к качеству дороги одинаковые, ни малейшего огреха допускать нельзя.

Каждый метр дорожного полотна горный мастер проверяет специальным шаблоном. Если обнаружит недочет, участок тут же перешивают.

Дорожно-путевое хозяйство – это не только рельсы и шпалы, но и содержание горных выработок: деревянных трапов, по которым в шахте ходят люди, сливных канав, заколов (отслоений в горной выработке). Поэтому наряду с монтерами пути в бригаде 2 оборзчика, 3 машиниста погрузочной машины и 5 сварщиков. Работы хватает всем.

Ирина Траянова



Сергей Елисеев, горный мастер дорожно-путевого хозяйства:

– В День железнодорожника желаю, чтобы коллектив комбината был сплоченным, работал планово, без сбоев и получал высокие зарплаты!

## Будем соответствовать!

В преддверии Дня железнодорожника начальник ЖДЦ

Сергей Бятов

рассказал об успехах подразделения.



– Какие объемы перевезли железнодорожники комбината с прошлогоднего профессионального праздника?

– С августа 2022 года мы отправили 2 млн 240 тыс. тонн готовой продукции, приняли и выгрузили более 17,5 тыс. тонн грузов для строительства новых объектов комбината. Освоили новый вид отгружаемой продукции – кварциты на Тулачермет.

– Какие новые задачи решали?

– Нетипичным заданием было произвести монтаж жд путей шахтной колеи на территории клетового ствола и монтаж новых жд весов платформенного типа на участке №2 ДОФ. Справились в заданный срок.

Значимым считаю капитальный ремонт четырех жд перевозов общего пользования, на двух из которых впервые уложили 25-метровые рельсы.

– Есть изменения в кадровом составе?

– В наш коллектив влилось много молодых работников. Все ребята с профильным образованием, часть с высшим.

В 2022 году вышли новые Правила технической эксплуатации железных дорог, в связи с чем весь состав ЖДЦ прошел обучение и внеплановую проверку знаний.

Работники локомотивных бригад прошли проверку знаний в аттестационной комиссии при ревизоре ОАО «РЖД» на право работы на путях общего пользования. Руководители и специалисты цеха периодически повышают квалификацию в соответствии с нормативными документами.

– Расскажите о ближайших планах.

– Стратегическая задача комбината – строительство новых производственных объектов. В 3-4 кварталах текущего года предстоит получить около 200 тыс. тонн щебня (бутового камня) железнодорожным транспортом. Очень многое зависит от ритмичности поставки вагонов и маневровых работ. Будем соответствовать и не задерживать темп строительства.

– Ваши пожелания коллективу?

– Поздравляю всех с Днем железнодорожника и желаю сил, упорства, настойчивости, оптимизма и удачи, чтобы совместно проложить длинный путь к счастливой жизни и новым горизонтам! Пусть каждый из нас любит свою работу, гордится ею, а нами гордится комбинат и наши близкие. Здоровья, семейного уюта, жизненной энергии и зеленого света по жизни!

Ирина Траянова

## УСЛОВИЯ ТРУДА

Ему пельмень лепить  
не лень

**В общепите КМАруды появился пельменный агрегат высокой производительности. Теперь любимый полуфабрикат можно купить во всех столовых комбината без предзаказа.**

Новый пельменный аппарат сразу окрестили чудо-машиной за производительность 100 кг продукции в час. За это время повар вручную может сделать до 1,5 кг. Раньше приобрести вареники и пельмени можно было только по предварительной заявке, теперь они в свободной продаже во всех столовых комбината.

– Полуфабрикаты общепита КМАруды славятся среди комбинатовцев и горожан, – говорит зав. производством столовой №1 Елена Зиновьева. – Однако ручная лепка требует много времени и рабочих рук. Поэтому руководство решило приобрести пельменный аппарат.

Каждая хозяйка знает, что приготовить домашние полуфабрикаты – трудоемкий процесс, проще приобрести вареники и пельмени проверенного качества производства общепита КМАруды. По словам начальника отдела общественного питания Александры Сакович, секрет популярности наших пельменей прост: используем только качественные продукты, главный ингредиент – любовь к покупателям.



## КСТАТИ

**Родина пельменей** – Коми-Пермяцкий округ на севере Пермского края. Называются так за схожесть с формой уха. В переводе с коми-пермяцкого «пэль» – ухо, «нянь» – хлеб. Пельмени – изначально мясное блюдо. Соотношение говядины и свинины в них составляет приблизительно 60х40. Когда пельмени начали свое триумфальное шествие по России, то вначале они подавались в ресторанах для уральских и сибирских золотопромышленников. После появились в столичных меню и шли по цене устриц, готовились с осетриной, черной икрой.

## ПРОФЕССИОНАЛЫ

«1 Рабочее кредо  
Дмитрия Халанского

**Д**митрий Халанский шел к нынешней должности непростым путем. Пять лет работал монтером пути на Лебединском ГОКе, после стал раздатчиком взрывчатых веществ на шахте им. Губкина. Но хотелось работать на сложной и необычной технике – и такая возможность представилась в железнодорожном цехе.

– Первые пару месяцев было сложно, – признается Дмитрий. – У меня нет профильного образования, пришлось осваивать ДГКУ (дрезина грузовая крановая универсальная) с нуля. Путьцы поддерживали, помогли советами в стропальном деле.

Вскоре Халанскому предложили пересест на новый МПТ-4У (мотовоз погрузочно-транспортный) и он с радостью согласился. Съездил по командировке в Калугу, обучился управлять и обслуживать новую машину и на ней же вернулся в Губкин.

– Много занимался самообразованием: изучал инструкцию по эксплуатации, искал информацию в интернете. Мне это было в удовольствие, – рассказывает Дмитрий. – Слесари обслуживали тепловозы, но приходили на выручку, если в одиночку не получалось решить задачу.

**Синхронная работа**

На сегодняшний день Дмитрий – один из наиболее опытных машинистов 6-го разряда. В 2020 году его труд отметили почетной



**Дмитрий Халанский – машинист мотовоза с 10-летним стажем.**

грамотой комбината. Перевозит грузы, манипулирует крановой установкой, от генератора подает электропитание гайковертам, костылезабивщикам, шпалоподбойке и прочим механизированным путевым инструментам. Без мотовоза монтерам пути пришлось бы использовать ручной.

Недавно железнодорожники отремонтировали ж/д переезды №№ 3 и 9, впервые уложили 25-метровые рельсы. Здесь потребовалось особое мастерство. Халанскому пришлось синхронизировать свои действия с машинистом крана Олегом Токаевым.

– Результат налицо – ремонт выполнен в срок по современным нормам строительства. Самому приятно. Едешь как по шелковому пути! – доволен Дмитрий.

**С праздником, железнодорожники!**

За пятнадцать лет работы на комбинате железнодорожник отмечает многочисленные улучшения условий труда:

– Во-первых, оптимизировали поставку запасных частей. Важную роль в этом играет начальник цеха Сергей Анатольевич Бятов. Во-вторых, обновили раздевалки и душевые.

Установили новую сантехнику и улучшили отопление. Снабжают качественной и комфортной спецодеждой. В летнее время выдают минеральную воду. Открыли кассу взаимопомощи. Лично не обращался, но считаю, вещь нужная. Перечислять можно долго. Видно, что руководство не жалеет денег на улучшения.

В преддверии профессионального праздника Дмитрий поздравляет коллег с Днем железнодорожника:

– Желаю самого главного – здоровья! Будет здоровье – будет все.

**Ирина Траянова**

## МОЛОДЕЖЬ

## Сердечный ритм шахты

**– Сильные и бесстрашные, мы задаем пульсацию по горизонтам, – говорит про своих коллег стволовой шахты Анастасия Котенева.**

**С**твовой Анастасия Котенева пришла на комбинат почти 5 лет назад, успела поработать на строящемся скиповом, сейчас участвует в опытно-промышленных испытаниях клетового ствола. Здесь для стволовых создали комфортные условия: их помещение защищено от шума, улучшен обзор клетей и прилегающей территории.

**Вместе проблемы решаются легче**

Коллектив шахты для Анастасии как вторая семья. Обучили и помогли освоиться на рабочем месте ствольные Елена Перепечаева и Инна Николенко, бывшие начальник 9-го участка, сейчас зам. начальника шахты по производству Александр Никулин и его заместитель, сейчас начальник подземного участка Роман Извеков. Котенева благодарна каждому за науку и терпение.

По мнению Анастасии, ствол – сердце шахты. Ствольной задает пульсацию по горизонтам. Приходит на выручку, если нужна первая медицинская помощь, сгладить спорную ситуацию или направить новичков. В доброжелательном коллекти-



**Перед сменой Анастасия Котенева обязательно проходит медосмотр, получает наряд-задание, проверяет исправность оборудования. Ее экипировка, помимо робы, каски, ботинок и перчаток, включает сигнальный жилет, защитные очки, шахтный головной светильник, самоспасатель и респиратор.**

ве проблемы решаются легче. Если заклинил механизм крепления груза, в паз не входит, нужно кувалдой лист подравнять – на выручку приходят шахтеры.

– Ребята берегут нас, заботятся. Понимают, что мы сильные и бесстрашные, но

все же девочки, – улыбается Анастасия.

**Зигзаг судьбы**

Со скиповым стволом она познакомилась во время производственной практики на комбинате.

– Первая реакция – вау! – де-

лится впечатлениями от спуска в шахту Анастасия. – Ожидала темный тоннель и сырость. Оказалось, что там целый городок, в котором кипит жизнь. Светло, люди ходят, машины ездят, движение регулируют светофоры. Только кафе и театров не хватает. Я влюбилась в это место и хочу работать только здесь!

Девушка училась на маркшейдера, но вакансии вовремя не оказалось. В отделе кадров ей предложили поработать ствольной и в дальнейшем перевестись.

– Я согласилась, но... Освоилась и так мне понравилось, что, когда освободилось место по специальности, решила остаться здесь, – говорит Котенева.

**Недетский вопрос**

– Недавно дочь заинтересовалась, кем я работаю. Я растерялась: не увидев шахту, и взрослому трудно понять нашу специфику. Рассказала, что тружусь в подземном городе и слежу за безопасностью спуска/подъема людей и грузов к месту работы, – говорит Анастасия. – Ангелина мной гордится: «хочу быть шахтером, как мама».

**Ирина Траянова**

# История с географией

**Горнорабочий шахты Андрей Ключищев с детства коллекционирует редкости и мечтает, чтобы в городе открыли музей СССР.**

— **В**от мои старинные книги, иконы, баяны, часы, химические колбы. Один раз ко мне попал мешок подстаканников, несли в мусорный бак: среди них были алюминиевые, мельхиоровые и два серебряных. Сейчас более 200 штук, и ни одного одинакового. Из собранных мной фотоаппаратов и объективов много купили фотографии и коллекционеры, но и оставшихся, в рабочем состоянии, еще достаточно, — перечисляет Андрей свои богатства. — Вот походный патефон, его слышно на несколько кварталов. Есть большая коллекция пластинок для электропроигрывателей. Если такую поставить на патефон, она станет одноразовой: аппарат ее проиграет, но от тяжести звукоснимателя игла оставит глубокие царапины. Мечтаю найти пластинки для граммофона. Тяжелые, керамические, с резьбой в обратную сторону и очень хрупкие, их практически не сохранилось. Бобинные магнитофоны, радиоприемники, видеомангитофоны — пока в заморозке, для них надо много места. Может, в будущем приобрету гараж, и начну снова пополнять и восстанавливать.



**Андрей Ключищев верен увлечению более четырех десятков лет.**

## С первой монетки и статуэтки

Интерес к коллекционированию проснулся у Ключищева в пять лет, когда он получил в подарок первую старинную деньги. С тех пор нумизматика занимает особое место в списке увлечений.

— У дедушки был чемодан царских купюр и монет, каждое лето он выдавал мне по одной. Сейчас у меня есть старинные, иностранные, советские, современные деньги. Самая старая — полушка (четверть копейки) 1704 года, тогда даты выпуска еще буквами писали. Несколько лет назад



черью нашли несколько лет назад в Аверинском лесу. Посмотрели в интернете информацию про них, нашли сайт музея в немецком городишке. По рисунку в каталоге определили, что находка датируется примерно 1350 годом и принадлежит тевтонскому ордену. Однажды в поле металлоискателем обнаружили кусок сарматского зеркала, ему минимум 5000 лет! Люди в наших местах жили очень давно...

Каждый экспонат — повод окунуться в историю с географией:

— Вот копролиты с пиритами, вот дерево с ракушками Юрского периода, это я нашел во время работы на Стойленском ГОКе в песчаном слое между мелом и гранитом. Все было внутри обычного разбитого камня. Интересно было бы установить точный возраст!

## Пусть сбудутся мечты

Андрей Ключищев разносторонен не только в коллекционировании. В юности стажировался на эксперта-криминалиста, в Бодайбо начинал работать гидромониторщиком и закончил заведующим золотоприемной комнатой. Какое-то время сохранил антикварный магазин.

Сейчас трудится горнорабочим в шахте, стажировался на машиниста электровоза. И строит планы на будущее:

— Историю надо хранить, поэтому продолжаю пополнять коллекцию и лелеять мечту об особенном месте, где люди смогут больше узнать не только о советской истории, но и многом другом. На пенсии напишу книгу про жизнь — интересную, насыщенную, где только судьба не носила. А сколько еще впереди!

**Анна Сотникова**

## АКТИВНЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

# Не сидеть на месте

**У маляра Галины Красниковой рабочие будни проходят динамично, а выходные — еще активнее.**

**О**дно из ее любимых увлечений — открывать новые интересные места.

— В восьмом классе я впервые отправилась в поездку. Дорога в Смоленск была долгая, с пересадками, город казался таким огромным. Мы, школьники, жили как взрослые, в гостинице, из окон смотрели на парад 7 ноября. Незабываемое впечатление!

Повзрослев, Галина решила раз в год совершать путешествия. С появлением мужа и детей компаньонов стало больше.

— Стараемся выбирать разные маршруты. К морю летом укрепить иммунитет, в Москву погулять. Советуемся с мужем, но иногда он решает: «Мы едем в Абхазию!».

Из городов, куда хотелось бы возвращаться снова, Галина называет Пятигорск:

— Там такие насыщенные экскурсии! О вашем здоровье заботятся профессиональные медики и вся окружающая природа. В июне у нас уже запланирована очередная поездка туда. Не можем дождаться!

В 2017 году Галину Красникову избрали председателем цехового профкома, и она стала организовывать корпоративные поездки.

— Коллега Татьяна Ильчук принесла брошюру про экскурсии по Белгородской области. Мы удивились: сколько прекрасных

мест в округе! Благодаря содействию профкома в организации транспорта, много где побывали: Белгородская диорама, Прохоровское поле и близлежащий парк «Ключи», дворец Юсуповых в селе Ракитном, женский монастырь в селе Зимовеньки. Ездили и за пределы области: в Коренную пустынь, Задонск, Дивногорье. В ближайшее время думаем отправиться в город-крепость Яблонино.

Галина отмечает большое участие специалиста УПБ и ОТ Екатерины Лаптевой. Благодаря ее инициативе работники комбината посетили мощи Святой Матроны в Москве, Сергиев Посад, Оптину пустынь и Шамардино.

О предстоящей поездке Красникова всех оповещает в корпоративном чате. Заранее заботится об организации экскурсии и трапезы (если посещают монастырь). Единомышленники, всегда готовые отправиться в путь, есть в своем ремонтно-строительном цехе, на шахте и фабрике, в энергослужбе.

— Мне кажется, с каждой поездкой люди меняются. Становятся спокойными, умиротворенными, наполняются добрыми эмоциями. Главное — путешествовать с веселым настроением, хорошей компанией и интересом, — уверена Галина Красникова.

**Анна Сотникова**



**Страсть к путешествиям Галина Красникова передает все большему числу коллег.**

## МОЛОДЕЖЬ

# День памяти священной

**Четверо работников шахты приняли участие в областном патриотическом автопробеге в честь Прохоровского сражения.**

Белгородской областной ГМПР организовал первый патриотический автопробег по маршруту Мемориальный комплекс «Атаманский лес» г. Старый Оскол — Государственный военно-исторический музей — заповедник «Прохоровское поле», включая памятник Победы «Звонница» и музеи «Третье ратное поле» и бронетанковой техники.

Автоколонна состояла из 16 экипажей, два из которых — в составе работников комбината КМАруда Владислава Малыхина, Кирилла Волкова, Андрея Голощапова и Сергея Мингалова.

— Мероприятие познавательное и зрелищное. Важно помнить и чтить подвиги наших предков. Думаю, в следующем году участников будет больше, — поделился впечатлениями Владислав Малыхин.



# Бег для всех

**Легкоатлеты комбината пробежали Губкинский полумарафон.**

Более десятка поклонников бега преодолели различные дистанции, в зависимости от уровня подготовки. Большинство — постоянные участники ежегодного полумарафона, в их числе сотрудники проектно-конструкторского отдела Виталий Журавлев, Анастасия Золотухина и Елена Войнова, руководитель службы охраны труда Николай Гусаков.

— Как и в предыдущие полумарафоны, пробежал 10 км. Трасса непростая, с крутыми подъемами, но подготовленные спортсмены, как ведущий инженер ПТО Денис Мельник, достойно справились с максимальной дистанцией 21 км. Раннее время старта и достаточное количество точек с водой спасли от жары, а концертные площадки по пути маршрута поднимали настроение, — рассказал Николай Гусаков.

После финиша всех ждали бесплатные угощения. Повара КМАруды раздали 1500 порций кулеша.



## ЮБИЛЕИ

**Поздравляем  
и желаем!****Шахта им. Губкина**

Игорь Викторович Зорин, Елена Александровна Кузенко, Александр Иванович Гавринев

**ДОФ**

Дмитрий Сергеевич Чувилин

**МСЧ**

Андрей Иванович Яскульский

**ОТК**

Елена Николаевна Игнатова

**РМЦ**

Андрей Иванович Воронов

**Участок складского  
хозяйства**

Александр Михайлович Воротынцев

**Цех АТ и СМ**

Игорь Иванович Прасолов

**Совет ветеранов**

Валентина Андреевна Щедрина, Михаил Алексеевич Кудинов, Раиса Ивановна Лавриненко, Зинаида Сергеевна Юдакова, Нина Ильинична Богатырева, Иван Владимирович Ерыльченко, Александр Александрович Бака, Владимир Николаевич Афонасьев, Александр Валерьевич Бовыкин, Игорь Юрьевич Емельянов.

Лидия Стефановна Иванова, Виктор Петрович Мохов, Константин Иванович Барышников, Лидия Николаевна Барзыкина, Любовь Павловна Шмакова, Константин Витальевич Колбин, Таисия Петровна Пожидаева, Тамара Семеновна Шкуридина, Галина Алексеевна Вичева, Дмитрий Трофимович Бородин, Александр Иванович Меркулов, Мария Павловна Корнева.

**Желаем крепкого здоровья, счастья и добра!**

**С Днем свадьбы!**

Профсоюз, коллектив РСЦ поздравляют со свадьбой Евгения Тарасова и его избранницу Марину. Пусть ваша жизнь будет наполнена радостью, взаимопониманием и любовью!

## СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Совет ветеранов глубоко скорбит по поводу смерти бывших работников комбината Лидии Дмитриевны Винниковой, Василия Антоновича Степкина, Павла Максимовича Мухина, Людмилы Сергеевны Богатыревой.

Вступайте в группу КМАруда ВКонтакте и читайте оперативные новости и объявления!



## АФИША

ПМХ КМАРУДА 70 ЛЕТ

**ПРИГЛАШАЕМ ДЕТЕЙ СОТРУДНИКОВ КОМБИНАТА  
ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ**

# ЗВЕЗДОЧКИ КМАРУДЫ

**УЧАСТВУЮТ ШКОЛЬНИКИ, КОТОРЫЕ В ТЕЧЕНИЕ  
В 2021-2022 И 2022-2023 УЧЕБНЫХ ГОДОВ\*:**

- ★ ПОЛУЧИЛИ ГРАМОТЫ, ДИПЛОМЫ ПОБЕДИТЕЛЕЙ РЕГИОНАЛЬНОГО, ВСЕРОССИЙСКОГО УРОВНЯ В СПОРТЕ ИЛИ ТВОРЧЕСТВЕ (художественное, танцевальное направление)
- ★ ПОБЕДИЛИ НА ОЛИМПИАДАХ РЕГИОНАЛЬНОГО И ВСЕРОССИЙСКОГО УРОВНЯ (городские, муниципальные и виртуальные конкурсы не принимаются)
- ★ УЧАТСЯ НА «ХОРОШО» И «ОТЛИЧНО»

★ КОПИИ ГРАМОТ И ДИПЛОМОВ В ВИДЕ ПОРТФОЛИО (с фотографией школьника, сведениями о школьнике и родителях, контактным телефоном) ПРИНИМАЮТСЯ ДО 10 АВГУСТА В ОТДЕЛЕ КАДРОВ, КАБ. №3

★ ПРИЗЕРЫ КОНКУРСА ПОРТФОЛИО В 2020 – 2022 гг. НЕ УЧАСТВУЮТ

★ ПОБЕДИТЕЛИ БУДУТ ОТМЕЧЕНЫ ПРИЗАМИ

★ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛ.: 64-75, 7-94-75

ПМХ КМАРУДА ГМПР

**КО ДНЮ ШАХТЕРА  
И 70-ЛЕТИЮ КОМБИНАТА**

# ДЕТСКИЙ КОНКУРС АВТОРСКИХ ОТКРЫТОК

**УСЛОВИЯ  
КОНКУРСА:**

- ✓ ФОРМАТ ОТКРЫТКИ А5
- ✓ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОРПОРАТИВНЫХ ЦВЕТОВ И ОФОРМИТЕЛЬСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ
- ✓ УЧАСТВУЮТ ДЕТИ В ВОЗРАСТЕ 5-14 ЛЕТ СОТРУДНИКОВ КОМБИНАТА
- ✓ РАЗЛИЧНЫЕ ПРИЕМЫ И ВИДЫ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОГО ТВОРЧЕСТВА: рисунок, аппликация, панно из бумаги, текстиля, ниток, подручных и природных материалов
- ✓ ОТКРЫТКУ СОПРОВОДИТЕ ПОДПИСЬЮ НА ЭТИКЕТКЕ. ПРИКРЕПЛЕННОЙ СКРЕПКОЙ: ФИО ребенка, родителя, номер контактного телефона
- ✓ ОТКРЫТКИ ПРИНИМАЮТСЯ ДО 11 АВГУСТА В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ:  
**64-75, 7-94-75**

## АКТУАЛЬНО

**Роспотребнадзор  
предупреждает**

**Открывается «горячая линия» по качеству и безопасности плодовоовощной продукции и срокам годности.**

Лето – пора овощей и фруктов, источников полезных витаминов и микроэлементов. Чтобы сезонная плодовоовощная продукция приносила только пользу организму человека, необходимо знать и соблюдать определенные правила ее покупки.

В период с 31 июля по 11 августа 2023 года Управление Роспотребнадзора по Белгородской области проводит тематическую «горячую линию» по качеству и безопасности плодовоовощной продукции и срокам годности.

Специалисты Управления расскажут о нормативных требованиях к плодовоовощной продукции; дадут рекомендации по выбору продуктов питания; объяснят, куда обращаться потребителю в случае обнаружения некачественного продукта.

По всем этим и другим вопросам можно обратиться в рабочие дни с 10:00 до 17:00, в пятницу – с 10:00 до 15:45 (перерыв с 12:00 до 12:45) по телефону «горячей линии» Управления 8-800-222-04-31 (звонок бесплатный).

Для оказания консультативной помощи гражданам и юридическим лицам в Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека организована работа Единого консультационного центра по телефону 8-800-555-49-43 (звонок бесплатный).

Напоминаем также, что всю актуальную информацию, необходимую для защиты своих потребительских прав, можно найти на Государственном информационном ресурсе в сфере защиты прав потребителей (ГИР ЗПП), доступ к которому осуществляется по электронному адресу: <https://zpp.rospotrebнадzor.ru>.

## КСТАТИ

✓ Климатические условия Белгородской области благоприятны для садоводства. У нас можно выращивать практически все плодово-ягодные культуры умеренной зоны: яблоню, грушу, вишню, сливу, крупноплодную алычу, черешню, садовую землянику, малину, черную и красную смородину, крыжовник, виноград.

✓ Белгородская область находится на 1-м месте в РФ по производству тритикале, на 2-м месте по производству соевых бобов, на 3-м месте по сборам кукурузы, на 5-м месте по сборам горчицы, на 6-м – по сборам сахарной свеклы.

