

2 Производственная перезагрузка

Ремонты. В ремонтно-механическом цехе изготовление импортозамещающих комплектующих и деталей поставили на поток.

3 Как защититься от цифровых угроз

Актуально. На комбинате создан отдел информационной безопасности. Кибер-гигиена: что можно и чего нельзя.

6 Дуть на воду – дело полезное

Профессионалы. Продолжатель шахтерской династии горный мастер Владимир Фогель рассказывает, как управлять взрывом.

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Знаем руду на вкус



Управляющий директор АО «Комбинат КМАруда» Александр Куколев и геолог геологической службы Алексей Бавыкин с наградой от губернатора Белгородской области.

Как и 140 лет назад, когда начиналась геологоразведка КМА, сегодняшнее поколение геологов комбината знает чуть больше остальных о месторождении руды. Алексей Бавыкин 14 лет изучает продуктивные места залежей полезных ископаемых и своим трудом помогает развитию комбината.



5

ПРИЗНАНИЕ

Гордимся людьми и их достижениями!

По традиции в День города отмечены лучшие трудовые коллективы Губкина, в их числе АО «Комбинат КМАруда».

На церемонии открытия Доски почета города в номинации «Экономика. Достижения в области промышленного производства» трудовому коллективу АО «Комбинат КМАруда» в лице управляющего директора Александра Куколева вручили соответствующее свидетельство.

Второй год подряд комбинат удостоивается этой награды.

– В этом заслуга всего коллектива, – подчеркнул Александр Куколев.

Жителей и гостей города с праздником поздравил глава администрации городского округа Михаил Лобазнов:

– По историческим меркам, 84 года для города – небольшой срок, но мы видим, как за это время Губкин из небольшого рабочего поселка превратился в современный, процветающий город с развитой промышленностью, инженерной, транспортной инфраструктурой, большим количеством социальных объектов. Наш город сегодня известен далеко за пределами Белгородской области благодаря крупнейшим предприятиям – Лебединскому ГОКу и комбинату КМАруда. Мы видим, что инвестиционные планы градообразующих предприятий продолжают реализовываться несмотря на сложные времена, и это дает нам уверенность в завтрашнем дне. Значит, город будет становиться еще красивее и комфортнее.



Машинист шахтного электровоза Геннадий Зубков награжден Благодарностью от главы Губкинского городского округа.



На праздновании Дня города.

БУДЬ В КУРСЕ

Продлевается
фотоконкурс
рабочих мест,
организованных
по методу 5С

УБЕРИ ВСЕ ЛИШНЕЕ

УЛУЧШИ
УСЛОВИЯ ТРУДАУМЕНИШИ ПОТЕРИ
ВРЕМЕНИ
И ПОЛУЧИ ПРИЗ!

Если при организации рабочего места вы применили:

- метод 5С и визуализации,
- особые (интересные) способы визуализации,
- индивидуальные способы сортировки,

присылайте фото рабочего места

до **13 октября 2023 г.**

на почту:

kma-konkurs@metholding.com

Укажите Ф.И.О.,

должность, место работы,

контактный телефон.

Оценивается:

- оригинальность организации рабочего места,
- поддержание порядка и чистоты,
- рациональное размещение предметов,
- использование визуализации.

**Победителям –
полезные подарки!
Справки по тел.:
7-97-03**

Изменились
телефоны МСЧ

Медико-санитарную часть подключили к сети телефонной связи комбината КМАруда, из-за чего изменились телефонные номера.

Новый телефон регистратуры медико-санитарной части КМАруды 7-91-19.

Первого сентября МСЧ подключили к телефонным линиям автоматической телефонной станции комбината.

– Мы установили 10 новых телефонных аппаратов и подключили по локальной сети, – рассказал инженер IP-телефонии Артем Сумин. – Внутренние звонки теперь не тарифицируются, что экономит денежные средства комбината.

Все работы сотрудники участка связи и группы системного администрирования отдела информационных технологий выполнили за один день.

РЕМОНТЫ

Производственная
перезагрузка

Вагонетки

В ремонтно-механическом цехе комбината капитально отремонтировали очередную партию шахтных вагонеток для транспортировки руды.



Монтаж нового корпуса вагонетки ВГ-4,5.

В шахте задействовано 486 вагонеток двух видов: ВГ-4,5 (с опрокидом) и новые ВДР-5,3, изготовленные специально для комплекса донной разгрузки. Ежемесячно в ремонтно-механическом цехе восстанавливают 24 вагона модели ВГ-4,5.

– За несколько лет научились самостоятельно изготавливать все больше деталей и комплектующих. В порядке эксперимента установили 4

новых кузова на старые рамы ВГ-4,5 и получили практически новые вагоны, – рассказывает электромеханик Федор Прасолов. – В августе изучили вагонетки донной разгрузки и адаптировали к условиям новой шахты четыре ВДР-5,3: усилили опоры колесных пар, сформировали разборную конструкцию колес в монолитную.

Конструктивные изменения продлят срок службы подвижного состава.

Железнодорожный кран

В желдорцехе впервые самостоятельно заменили двигатель крана, задействованного на погрузочно-разгрузочных работах.



Машинист Олег Токаев на платформе крана.

Прежний двигатель в силу своей изношенности не подлежал ремонту. Демонтажом старого и установкой нового занялись машинист крана и слесари цеха под руководством начальника депо Александра Овчинникова.

– Использовали нетипичный судовый двигатель. Адаптировали, доукомплектовали необходимым навесным оборудованием, провели пусконаладку на холостом

ходу и теперь кран успешно работает, – говорит машинист крана Олег Токаев.

Самоходный железнодорожный кран КДЭ-251 обладает широким функционалом погрузочно-разгрузочных работ. Мощный помощник грузоподъемностью 25 тонн с 15-метровой стрелой, крюковой и грейферной подвесками, используется на сортировке металлолома, погрузке\выгрузке вагонов.

Автостелла

На участке №1 фабрики заработает восстановленный барабанный перегружатель (разгрузочная тележка) типа «автостелла».



Слесарь-ремонтник РМЦ Александр Щедрин замеряет комплектующие автостеллы.

Без автостеллы заполнить накопительный бункер вместимостью 2,5 тыс. тонн и длиной около 80 метров невозможно. Устройство усредняет железистые кварциты, поступающие с конвейера №2 первого участка фабрики, равномерно распределяя их в накопителе корпуса обогащения. Электроприводные разбрасыватели устройства, регулируемые машинистом конвейера, распределяют около 1,3 тыс. тонн руды ежедневно.

Эффективная работа пяти-тонного оборудования напрямую сказывается на производительности.

За два десятка лет металлоконструкции разгрузочной тележки изрядно износились, восстанавливать их частично

нецелесообразно. В РМЦ по предыдущим чертежам изготовили новые.

– Тележка состоит из 20 частей разных производственных конфигураций. На станке плазменной резки выполнили заготовки, соберем их в одну габаритную конструкцию – сделаем так называемую контрольную сборку, разберем и узлами передадим фабрике для монтажа, – объясняет слесарь-ремонтник РМЦ Александр Щедрин.

– Во время капремонта участка поднимем на конвейер раму, колесные пары, барабаны, в момент остановки оборудования полностью заменим конструкцию на новую, – дополняет мастер по ремонту оборудования ДОФ Сергей Сотников.

Р. С. В октябре локально ремонт коснется и параболического бункера. Работники ремонтно-строительного цеха заменят изношенную футеровку на новую, предварительно обследуют и дефектуют габаритную металлоконструкцию.

СОБЫТИЕ

Большое слияние

В сентябре создана новая промышленная компания – Группа «Промсорт».

В нее вошли металлургические заводы, расположенные в Тульской, Калужской и Свердловской областях.

Бывшие активы НЛМК-Сорт вместе с заводом «Тула-Сталь» – партнерским предприятием Промышленно-металлургического холдинга – составили новый производственный конгломерат.

Объединив мощности четырех предприятий и профессиональный потенциал 4,5 тысяч сотрудников, новая компания станет одним из ведущих поставщиков со-

ртового проката в России. Генеральным директором Группы «Промсорт» назначен Евгений Лещев, до этого руководивший Тула-Сталью.

Металлургическое производство в Туле возглавил Николай Мухранов, ранее занимавший должность заместителя генерального директора по производству.

Ирина Стуколова

ЦИТАТА

Алексей Паршуков, старший вице-президент ПМХ:



– Группа «Промсорт» войдет в топ-5 крупнейших производителей проката в России с прогнозируемой мощностью до 5,5 млн тонн стали и 5 млн тонн проката в год.

Под единым брендом собраны сильные игроки на рынке сортового проката. Каждый завод обладает значимыми конкурентными преимуществами: профессиональной командой, репутацией, качественным оборудованием и выгодным географическим положением – близостью к крупнейшим агломерациям страны.

Прямое партнерство с Промышленно-металлургическим холдингом – вертикально интегрированной компанией полного производственного цикла – гарантирует Промсорту стабильную загрузку мощностей и обеспечение высококачественным сырьем.

В одинаковой степени это справедливо и для предприятий ПМХ, которым такое партнерство позволит оптимально загрузить свои мощности по всей производственной цепочке.



АКТУАЛЬНО

Как защититься от цифровых угроз

На комбинате создан отдел информационной безопасности. О задачах нового подразделения рассказывает его руководитель Владислав Зуев.

– Мероприятия коснутся защиты информационных объектов технологической и сетевой инфраструктуры компании: начиная с оборудования дробилки фабрики, заканчивая офисными персональными компьютерами, – говорит заместитель управляющего директора – начальник отдела информационной безопасности Владислав Зуев.

– Какие дополнительные меры для обеспечения информационной безопасности будут предприняты?

– Внедряем систему, которая проанализирует трафик на наличие вредоносного программного обеспечения, отфильтрует и ограничит доступ к опасным интернет-ресурсам: соцсетям, блогам, влогам. Здесь, в первую очередь, могут содержаться вредоносные программы, которые ведут к потере конфиденциальной информации холдинга. Сейчас тестируем возможности системы.

– Поговорим о личной цифровой безопасности, так называемой кибер-гигиене.

– В ближайшее время для сотрудников комбината сформируем свод рекомендаций по безопасному поведению в сети Интернет, работе с электронной почтой, USB-устройствами и корпоративными ресурсами.

Достаточно следовать несложным правилам: не открывать подозрительные ссылки и



Заместитель управляющего директора – начальник отдела информационной безопасности Владислав Зуев (справа) и ведущий специалист отдела Максим Уполовников.

СПРАВКА

Кибер-гигиена – правильные привычки, помогающие пользователям снизить количество нарушений в интернете и повысить информационную безопасность компании.

вложения, полученные на электронный почтовый ящик, при посещении web-ресурсов проверять адрес в строке браузера на предмет подмены символов, не открывать ссылки с подозрительной рекламой, при подключении USB-носителя (флешки) к компьютеру проверять оборудование антивирусной программой.

Не используйте корпоративные электронные почтовые адреса в личных целях (для регистрации на сторонних порталах). Следите за работой антивирусной программы

– справа, внизу экрана у часов должен высвечиваться значок активности. Восклицательный знак – сигнал о звонке в службу техподдержки 65-90.

– Получается, каждый сотрудник может сам защититься от вредоносных программ?

– Защитив персональный компьютер, повысим безопасность всей сети.

Алгоритм действий прост для запоминания и исполнения. Если рабочий компьютер по-

дозрительно тормозит, возникло ощущение стороннего подключения, происходят не инициированные вами движение мышкой – обязательно уведомите службу технической поддержки.

Не открывайте вложения от неизвестных отправителей, не переходите по ссылкам, указанным в письмах – так обычно рассылают спам.

Ограничьте использование личных USB-носителей и модемов.

Блокируйте компьютер, даже ненадолго отходя от рабочего места.

Создайте уникальный пароль, используя комбинацию из букв, цифр и специальных символов. Меняйте его раз в два месяца, не игнорируя всплывающие напоминания. Не доверяйте пароль третьим лицам.

– Случается, что в отсутствие сотрудника работа за компьютером берет другой.

– Во всех программах предприятия есть настройки, позволяющие делегировать полномочия. В этом случае замещающий сотрудник может работать с документами с личного компьютера.

В электронной почте существует функция переадресации: сформируйте ответ о том, что вы находитесь в отпуске. входящая почта будет также переадресована замещающему сотруднику.

Помните – ответственность за некорректные действия, осуществленные под вашей учетной записью другими, полностью лежит на вас.

Елена Жеглова

ВАКАНСИИ

Есть работа!

В связи с увеличением производственных мощностей и строительством новых объектов АО «Комбинат КМАруда» приглашает НА РАБОТУ:

- инженера по ремонту гидравлического оборудования
- инженера-программиста АСУ ТП
- инженера-схемотехника
- электромеханика АСУ ТП и КИПиА
- инженера-конструктора
- мастера участка сетей и подстанций
- мастера воздушных и кабельных линий
- специалиста по ГО и защите в чрезвычайных ситуациях
- ведущего специалиста по промышленной безопасности и охране труда
- специалиста по гидротехническим сооружениям
- бухгалтера
- участкового горного нормировщика
- горного мастера
- электромеханика
- лаборанта химического анализа
- взрывника
- горнорабочего подземного
- кладовщика, занятого на подземных работах в шахте
- раздатчика взрывчатых материалов
- доставщик крепежных материалов
- помощника машиниста тепловоза
- машиниста буровой установки
- машиниста насосных установок
- дорожно-путевого рабочего
- слесаря по обслуживанию и ремонту оборудования
- электрослесаря по обслуживанию и ремонту оборудования
- электрогазосварщика
- электромонтера-релейщика
- электромонтера по ремонту воздушных линий электропередач
- машиниста железнодорожного крана
- монтера пути
- корреспондента / специалиста по коммуникациям
- повара
- водителя
- токаря
- грузчика
- мойщика посуды
- уборщика производственных помещений

Полный соцпакет, доставка корпоративным транспортом. Возможно обучение по профессиям. Возможен вариант работы вахтой.

Обращаться в отдел кадров: 8 (47241) 7-94-41, 7-96-45, 7-95-53, churikova_ov@metholding.com; ozhegova_ak@metholding.com

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Будущее определяет-ся сегодня

Представители КМАруды рассказали студентам МИСИС об условиях целевого обучения, оплачиваемой производственной практике и трудоустройстве.

Служба корпоративной социальной политики комбината традиционно в начале учебного года проводит профориентационные встречи с учащимися средних и студентами высших учебных заведений.

Бакалавры 2 и 3 курсов, обучающихся по специальности «Промышленное и гражданское строительство», познакомились с начальником проектно-конструкторского отдела комбината Сергеем Романовым и от него узнали об условиях работы в этой отрасли и в отделе в частности.

– Нам требуются инженеры-конструкторы: механики, строители, энергетики. Отдел оснащен высокотехнологичным оборудованием, современным программным обеспечением, планируем перебраться в новый офис, – обратился к студентам Сергей Романов.

Наибольшую активность проявил студент 3-го курса Алексей Кирилов:

– Планирую пройти оплачиваемую летнюю практику на КМАруде. В будущем вижу себя архитектором, а конструкторская деятельность – важный этап моей карьеры.

– При желании можно совмещать учебу с работой, развивать свои компетенции и осваивать новые профессии, – продолжил Сергей Романов.

В результате участники беседы договорились об экскурсии для студентов на комбинат и прохождении практики.

Ирина Траянова

СПРАВКА

Целевой договор на обучение – это, по сути, адресованный вузу официальный запрос на обучение конкретных студентов по интересующим работодателем специальностям с дальнейшим трудоустройством в этой организации.



МОЯ ПРОФЕССИЯ

Чистота и твердость почерка

Эти качества ценятся не только в правописании. На шахте, фабрике и в ремонтно-механическом цехе ждут электрогазосварщиков с «почерком», но возьмут и новичков, чтобы обучить профмастерству.

Электрогазосварщик – три слова объединены неспроста. Профессионалы высокого уровня владеют ручной дуговой, аргодуговой, полуавтоматической техникой, качественно режут газом. От мастерства сварщика зависит надежность, долговечность металлоконструкций и оборудования, условия труда сотрудников.

– Свою работу сварщик должен выполнять чистым и твердым почерком, оперативно, аккуратно и качественно. Электрод, как карандаш художника, нужно сосредоточенно и уверенно вести в нужном направлении, – говорит главный сварщик комбината КМАруда Сергей Платонов. – Этому обучаем выпускников средне-специальных учебных заведений, которые приходят из студенческих аудиторий и не обладают практическим опытом. Все постоянно совершенствуемся и учимся новому: при монтаже и ремонте приходится работать в стесненных условиях, в неудобных положениях. При оперативных ремонтах имеем дело с корродированным металлом, что требует особого мастерства.

– Производство – непрерывный процесс, времени для работы над ошибками здесь нет. Сварщик должен быть внимателен: не допускать пор, подрезов, непроваров, – продолжает Сергей Платонов. – Работаю со сварщиками больше 10 лет, с уверенностью говорю – в их профессии нет рутины, каждый ремонт по-своему уникален. Несмотря на наличие нормативных документов (технологических инструкций и карт сварки), требуется проявлять находчивость, смекалку, рационализаторский подход.

Елена Жеглова

КОММЕНТАРИИ

Дмитрий Козлов, электрогазосварщик участка № 2 ДОФ, победитель конкурса профмастерства:



– Стаж в профессии 15 лет, чтобы оценить плюсы работы сварщиком понадобилось больше пяти лет. Я отучился на машиниста буровой установки, переквалифицироваться убедил отец, уже тогда профессия считалась престижной и была востребована.

Устроился к частнику, устал от однотипных заданий и перебоев с зарплатой. Около года назад всей бригадой пришли на КМАруду. Знакомство с предприятием началось в ремонтно-механическом цехе: комфортно, светло, просторно,

далеко не ходишь, тяжелое не носишь. Собирали металлоконструкции, ремонтировали узлы и агрегаты, наплавляли и сваривали сочленения. Увидел дробильно-обогадательную фабрику – впечатлила масштабность, перевелся в ремонтную бригаду. За смену можем оказаться на любом из четырех участков.

Сварщик – как спортсмен в индивидуальном зачете: спрятаться за спину товарищей не получится. Нужно оперативно выполнять задания, ответственно и без брака.

Сергей Панамарев, электрогазосварщик участка № 2 ДОФ, серебряный призер конкурса:



– Уже студентом знал, что буду работать на КМАруде – учился по целевому договору и проходил оплачиваемую практику на предприятии. Чуть больше года назад приняли на фабрику слесарем-ремонтником, наставник Владимир Лазебный помог изучить оборудование, освоиться на ремонтах.

Электрогазосварщиком работать сложно, но интересно. Без дела не сидим: каждую смену варим, режем, подгоняем, улучшаем. Нравится, что коллектив молодой и дружный. Нет такого – выполнил на-

ряд-задание и наблюдаешь за остальными. Всегда предлагаешь помощь, зная, что в напряженный момент тебя тоже не оставят одного. На субботних планово-предупредительных ремонтах научился быстро варить, быть полезным и стрессоустойчивым.

Позвал на комбинат друга, который работал на Севере вахтовым методом. Две недели в суровом климате, а зарабатывал меньше, чем здесь. Теперь устраивается на фабрику: зарплата достойная и семья рядом.

Олег Токарев, электрогазосварщик участка № 2 ДОФ, бронзовый призер конкурса:



– Комбинат КМАруда – мое первое место работы, но сравнить есть с чем: практику проходил в небольшой фирме. О плюсах работы на комбинате и о том, что здесь нужны электрогазосварщики, узнал от друзей. Опыт был небольшой, сомневался, что примут, но не отказали. Постепенно поручали более сложные задания.

За три года работы повысил квалификационный разряд до пятого, получил смежную профессию стропальщика. Сейчас за счет комбината предлага-

ют обучиться на крановщика. Нравится, что в коллективе много неравнодушных людей и профессионалов своего дела. Вносят предложения по улучшению условий труда, и за это даже дополнительно премируют.

У нас хорошая служба, современное оборудование, устраивает пятидневный график, достойная заработная плата.

В коллективе обогащателей ты всегда на виду – это очень хорошо для тех, кто стремится продвигаться по карьерной лестнице.

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

Пусть нас научат!

Кадровые резервисты повысили свою эффективность в производственных межличностных отношениях.

Сорок четыре участника программы КРУК (корпоративного резерва управленческих кадров) 1-го уровня повысили компетенции на тренинге «Основы эффективного управления подчи-

ненными в рамках производственных отношений». Будущие руководители обсудили методы оценки личной эффективности, влияние лидера на коллектив, умение мотивировать и достигать командного результата.

P. S. Программа обучения включает 3 управленческих тренинга, курс лекций и для наиболее результативных – исполнение обязанностей на руководящих должностях.

КОММЕНТАРИИ

Василий Билый, электрогазосварщик шахты:

– В КРУК записался по совету коллеги из прошлогодних резервистов. На тренинге разобрали, как правильно общаться в коллективе, находить компромиссы и не доводить спорные ситуации до конфликтов.

Екатерина Карпец, контролер продукции обогащения:

– Работаю на комбинате 4-й год, обрадовалась возможности принять участие в про-

грамме кадрового резерва. Информация подается в доступной форме, в неформальной обстановке обмениваемся опытом с коллегами. По-новому взглянула на роль управленца, планирование времени, делегирование задач.

Даниил Чуриков, электрослесарь шахты:

– Разобрали модели решения конфликтов, выполнили практические задания по мотивации подчиненных. Теперь на работе увереннее справлюсь с подобными ситуациями.

Вслед за воздушным потоком

А вы знаете, что у воздуха случается депрессия? Что его согласовывают и распределяют по паспорту? На шахте этим занимается участок вентиляции под руководством Сергея Елисеева.

Удовлетворенно выдохнуть после субботнего массового взрыва Сергею Елисееву удастся лишь поздно вечером воскресенья.

– Если за выходные не было рабочих звонков, значит, все прошло по плану, – поясняет горный инженер.

Его участок вентиляции обслуживает шахтное поле размером более 10 тысяч кв. км. Ежедневно под землю подается около 500 куб. м чистого воздуха. Он не должен равномерно распределяться по сообщающимся сосудам горных выработок.

– Полсотни вентиляционных дверей и габаритных ворот для самоходной спецтехники, металлические калитки – ими формируем маршруты движения воздушных потоков к рабочим местам. Ставим вентиляторы, рукава, переключки, контролируем исправную работу вентиляторов в нормальном и аварийном режимах, проверяем реверсивное движение воздушных потоков, улучшаем схему проветривания, – перечисляет Елисеев. – В новой шахте – новые задачи. Осенью запустили вентилятор скипового ствола, обеспечив подземную стройку независимым «дыханием».

В движении – жизнь

В 1998 году Сергей с дипломом Московской геологоразведочной академии вернулся в Губкин, устроился учеником обор-



На торжественном собрании ко Дню шахтера Сергею Елисееву вручен знак отличия «Шахтерская слава» III степени. Награду Сергей Елисеев считает общей заслугой участка: – Когда каждый на своем рабочем месте трудится на совесть, многое получается.

щика горных выработок на участок № 2.

Карьерный рост продолжился после службы в армии: и.о. горного мастера, заместитель начальника участка вентиляции, и, собственно, начальник участка. Набирался опыта у ветеранов Александра Дутченко, Андрея Козбана, Василия Щикота.

– Как практику, мне нужно движение, – делится Сергей Елисеев.

Депрессия в норме!

– Помню, на участке был всего один компьютер и принтер, – вспоминает Сергей Евгеньевич. – Сейчас оргтехникой оборудовано каждое рабочее место. Цифровизация плотно проникла в нашу работу.

Благодаря системе позиционирования снижают трудозатраты, значительно меньше времени тратится на перемещения.

– Видим, кто ближе к объекту, тот быстрее запустит вспомога-

тельный вентилятор местного проветривания, проверит оборудование. Указываем конкретную точку, куда нужно пройти, чтобы не тратить время на лишние действия.

Программа анализирует работу вентиляторов главного проветривателя, их производительность, депрессию в реальном времени. Депрессия здесь не медицинский термин, а разница между атмосферным давлением и давлением, создаваемым вентилятором, высасывающим воздух из шахты.

В вентиляционных каналах новой шахты установлены датчики скорости, позволяющие понять открыты или закрыты ляды, копер. В дальнейшем будут автоматизированы двери, скоростемеры, стационарные газоанализаторы, управлять ими станет возможным из любой точки на поверхности.

Время молодых

Отвечая на вопрос, какие изменения на комбинате радуют больше остальных, Сергей Елисеев не задумываясь отвечает:

– Кадры. Приходят грамотные молодые рабочие и инженеры, не боятся выдвигать свежие смелые идеи, в большинстве присутствует рациональное зерно. Разбираются в сложном оборудовании, технологиях. Их амбиции и заинтересованность ведут комбинат вперед.

Елена Жеглова

Стартовал прием проектов для VIII Научно-практической конференции!

Секции конференции:

- горное дело
- обогащение полезных ископаемых
- металлургия
- коксохимическое производство
- электроснабжение, автоматизация, механизация
- охрана труда, промышленная безопасность, экология
- менеджмент и управление

Предварительное заслушивание докладов I этапа состоится до 13.10.2023

Конференция проходит в два этапа:

- I этап** – Специалисты предприятий группы ПМХ (13.11.2023 – 17.11.2023)
- II этап** – Школьники 6-11 классов Губкинского городского округа (20.11.2023 – 01.12.2023)

Телефоны для справок: 64-72, 64-75.

Как привлечь кадры

Комбинат КМАруда представил Белгородскую область на диалоговой площадке «Успешные практики закрытия кадровой потребности».

Своим опытом поделились представители органов исполнительной власти Республики Марий Эл и Белгородской области.

Директор по персоналу Марина Сухова рассказала, как предприятие активно взаимодействует с образовательными организациями и создает благоприятные условия для сотрудников и будущих профессионалов. Используются такие механизмы, как: заключение договоров на целевое обучение студентов, оплачиваемая практика, социальная поддержка, материальное стимулирование, участие в ярмарках вакансий, профориентационных мероприятиях и создание дополнительных трудовых единиц для практикантов.

В 2022 – 2023 гг. на предприятии трудоустроены 49 выпускников, в т.ч. 13 – еще до получения диплома.

– Комбинат КМАруда – ответственный выбор и отличный старт для начинающих специалистов. Это возможность расширить свои знания, получить уникальный опыт, повысить квалификацию и стать профессионалом, – подчеркнула Марина Сухова.

Знаем руду на вкус

«1

На торжественном собрании в честь 84-летия г. Губкина Алексей Бавыкин получил Благодарность губернатора за добросовестный труд.

– Предназначение геологов комбината – ведение эксплуатационной разведки, то есть сбор и анализ информации в процессе эксплуатации месторождения. Как у нас говорят, знаем руду на вкус, – делится Алексей Бавыкин. – Так, мы дополнительно разведали 10 очистных камер, благодаря чему продлена добыча со старых горизонтов – 71 и – 125 м.

Модернизация

Работа геологов начинается задолго до добычи руды. На основе их выводов и прогнозов формируется производственный план и стратегия освоения месторождения.

– Раньше то, что планировали, и то, что добывали по факту, значительно отличалось, – поясняет Алексей Иванович. – Сейчас разница в плане и факте минимальна. На обработку информации, полученной с помощью геофизических приборов, уходит всего полдня.

С появлением приборов МКС-3 и МКС-4 геологи изучают рудный массив в трехмерном измерении, а не только по горизонтам. Это экономит

СПРАВКА

Награды Алексея Бавыкина:

- 2016 год** – Благодарность Департамента экономического развития.
- 2020 год** – Благодарственное письмо губернатора Белгородской области.
- 2023 год** – Благодарность губернатора Белгородской области.

затраты временного и человеческого ресурса. За счет нового программного обеспечения сократилась ручная обработка информации, упростилось прогнозирование, появилась возможность наложения горизонтов для дальнейшего анализа, что раньше делалось вручную.

Магнитная аномалия в крови

Алексей Бавыкин родился в Губкине. После учебы в Харькове вернулся домой, Родители привили любовь к малой родине, а история города, как известно, неотделима от месторождения КМА.

– Магнитная аномалия у меня в крови, как у всех губкинцев. С молоком матери выпитываем биофизические данные нашего региона, – считает Алексей Иванович. – Много где по стране поездил, но лучше дома места

нет. Здесь много зон для комфортного отдыха. Всюду можно проехать на самокате или велосипеде, на которых предпочитаю перемещаться.

Наставничество

Бавыкин с большим удовольствием делится знаниями со студентами, которые посещают комбинат, и с начинающими сотрудниками геологической службы.

– Не вижу смысла накапливать опыт и «хоронить» его. Интенсивно готовлю кадровый резерв в лице молодого геолога Алексея Селюкова, – говорит Алексей Иванович. – Работа геолога творческая, база знаний общая, а применяет ее каждый по-своему. Месторождению КМА более миллиарда лет, в нем встречается 20 типов железистых кварцитов, поэтому чтобы ДОФ работала технологически ровно, приме-

няем метод смешивания разнотипных железистых кварцитов.

Момент истины

Раньше из шахты забирали более высокопродуктивные железистые кварциты, находящиеся в центральной части рудного поля. Сливочная – так на сленге геологов называется богатая руда. Месторождение старой шахты заканчивается, сейчас требуется из более бедных железистых кварцитов, которые находятся на периферии месторождения, суметь получить максимально полезное сырье. Решение этой задачи – высший пилотаж геологической службы комбината.

– Приоритетная задача – новая шахта, – резюмирует Алексей Иванович. – С каждой выработки отбираем пробу на технологию, изучаем кварциты. На новом этаже некоторые показатели меняются, например, возрастает содержание фосфора и серы – вредных примесей в конечной продукции. Чем больше информации мы имеем, тем точнее технологический прогноз.

Опыт профессионалов в сочетании с современными геофизическими приборами позволяет точно оценивать качество руды, от которого зависит качество готовой продукции КМАруды.

Ирина Траянова

НАША ИСТОРИЯ

70 ЛЕТ КМАРУДА

Город в тени каштанов

Иван Михайлович Губкин мечтал, что около шахты вырастет город, на улицах которого будут цвести каштаны. Губкинцы осуществили его мечту.

- В 1920 – 1939 гг. исследовательскими работами на КМА руководил академик Иван Михайлович Губкин. Именно по его инициативе было выделено как наиболее перспективное для освоения Коробковское месторождение, и в 1931 году здесь была заложена шахта. Одновременно со строительством шахты стали строить рабочий поселок. К 1939 году в поселке проживало более 1400 человек.

Поселок делился на две части ручьем Теплый Колодезь. По одну сторону ручья, около шахты, в так называемом аварийном поселке, жили почти все шахтеры. Из жилья там было общежитие на 96 мест, два двухэтажных дома, около десятка двухквартирных домиков. По другую сторону жили преимущественно инженеры. Для них было построено несколько 8-квартирных и 2-квартирных домов.

- В апреле 1939 года, после смерти академика, горняки и строители предложили присвоить поселку имя ученого, руководителя и горячего энтузиаста КМА.

19 сентября 1939 г. был принят Указ Президиума Верховного Совета РСФСР об отнесении населенного пункта при шахте КМА к категории рабочих поселков и присвоении ему наименования «рабочий поселок Губкин». Так появилось название нашего города. Этот день мы считаем и днем рождения города.

- Статус города Губкин получил 23 декабря 1955 г. В то время в нем проживало 20 тысяч человек. Действовало крупное горнорудное предприятие комбинат КМАруда, работали три школы, профессионально-техническое училище № 1, клуб комбината «КМАруда».

- 7 сентября 2007 г. город Губкин и все муниципальные образования района объединены в Губкинский городской округ. Сейчас в него входят Губкин и 19 сельских округов с населением более 120 тысяч человек.

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Дуть на воду – дело полезное

Владимир Фогель 19 лет работает на шахте им. Губкина. Возглавляет звено по разделке негабаритов. Работу любит за разнообразие, непредсказуемость и постоянный мозговой штурм.

До того, как стать горным мастером, Владимир трудился на участке взрывных работ: 2 года – раздатчиком, 9 лет – взрывником.

– Выполнял работы разной сложности и необычности. Например, «валил» здание, оставшееся от старой агломерационной фабрики, взрывал фундамент транспортерных лент.

Профессию Фогель выбрал неслучайно: он продолжатель шахтерской династии. Отец Владимир Николаевич много лет работал шахтером в Средней Азии, брат Константин – горный мастер на участке № 3.

Проход запрещен! Ведутся взрывные работы

– Каждый спуск в шахту – загадка. Никогда не знаешь, какой причудливой формы кусок породы придется взрывать. Есть негабариты-«Икарусы» – прямоугольники, напоминающие автобусы. Встречаются в форме плиты, и не видно, где она заканчивается, – рассказывает Фогель. – Доставляем взрывчатые вещества, выставляем посты охраны, вывешиваем аншлаги. Оцениваем, сколько необходимо взрывчатого веще-



Ко Дню шахтера Владимир Фогель за добросовестный труд и достижение высоких производственных показателей награжден Почетной грамотой АО «Комбинат КМАруда».

ства, с какой стороны заложить. Для этого нужно проявить смекалку и изобретательность. Во время взрыва отходим на безопасное расстояние в место укрытия взрывника.

Нужно думать наперед
Управлять взрывом непросто. В разных условиях взрывная

волна ведет себя по-разному. Чем больше дучек в камере, тем волна лучше расходит. В одноортовых камерах ее действие более ощутимо. Требуется так рассчитать заряд, чтобы не пострадало оборудование и, конечно, люди.

– Всем, кто работает со взрывчатыми веществами – массив-

СПРАВКА

- **Негабарит** – кусок горной породы, превышающий по размеру кондиционный. Нуждается во вторичном дроблении.
- **Дучка** – короткая вертикальная или наклонная выработка, предназначенная для спуска полезного ископаемого из вышележащих горизонтов, транспортировки закладки и крепежных материалов, а также для сообщения между горизонтами.

кам, машинистам ВПУ, проходчикам – нужно думать наперед: кто, где находится, с какой стороны может появиться человек, чтобы исключить его попадание в зону взрыва. Как у нас говорят, дуть на воду. Главное – сберечь жизни, ведь дома ждут семьи! – резюмирует Владимир Фогель.

Ирина Траянова

ИСТОРИЯ УСПЕХА

Три слагаемых успеха

Как поддерживать работоспособность оборудования шахты и не допускать остановки добычи, знает Валерий Валуйских и его бригада.

Валерий Валуйских более 9 лет работает на комбинате. Планировал продолжить дело отца и после армии устроился дробильщиком на участок № 2 дробильно-обогатительной фабрики.

– Отец всегда хорошо отзывался о комбинате, – вспоминает Валерий. – За три года освоился, но из-за оптимизации штата пришлось перевестись на шахту и переквалифицироваться в слесаря по обслуживанию и ремонту оборудования.

Помимо слесарного дела, Валуйских со временем обучился на машиниста конвейера, питателя, электровоза, крана, опрокидчика и стропальщика. Такую возможность предоставляет комбинат, и целеустремленные работники расширяют свои компетенции бесплатно и без отрыва от производства.

Бригада

В бригаде 5-го участка на смене 10 работников. У каждого – своя зона ответственности за оборудование дробильно-перегрузочного комплекса ДПК № 3 (ДПК), но при необходимости коллеги приходят друг другу на выручку.

Наставник Валерия Сергей Афанасьев помог разобраться с обязанностями и привыкнуть к подземным условиям работы. Через два года Валерия назначили бригадиром.

– В моей работе важны: ответственность за себя и подчиненных, оперативность, так как мы всегда ограничены во времени

на ремонт, и лояльность, если есть задача, ее нужно выполнить, даже если смена подошла к концу, – рассказывает Валерий.

5 вместо 7

Деятельность слесарей различна в будние смены, смены по субботам и в период капитального ремонта.

– В будни подготавливаем запчасти для спуска в шахту, разгружаем вагонетки под землей, планомерно осматриваем оборудование, выполняем мелкий ремонт: заменить масло, подтянуть болты, – поясняет Валерий. – По субботам нет добычи и после массового взрыва у моей

бригады 7 часов на трудоемкий ремонт оборудования. В июле капитально отремонтировали оборудование ДПК № 3. Вместо семи смен по графику мы справились за пять. Проверили механизмы буквально до последнего винтика, чтобы комплекс надежно работал последующий год.

Климат в коллективе

Валерий уверен в своей бригаде.

– Моя правая рука – слесарь Дмитрий Головкин. Начальник участка Андрей Иванович Евдокимов помогает советом и делом. Хорошего результата можно достичь только в команде.

Ирина Траянова



С 1 сентября Валерий получил желанный перевод на должность дробильщика участка № 5.



Слесари Роман Писаревский, Евгений Скрыпцов, Никита Дашков и Валерий Валуйских (слева направо).

Я, мотоцикл и степь до горизонта

Осмотрщик вагонов железнодорожного цеха Алексей Ноздрачев исполнил детскую мечту и путешествует на мотоцикле.

Работа Алексея предполагает проход внушительных расстояний: длина железнодорожного состава около километра, а его нужно обойти с двух сторон, залезть в вагон и под вагон – от внимательности и ответственности осмотрщика зависит безопасность на дороге.

Отдых Ноздрачев тоже предпочитает активный.

– Лежать на пляже не для меня, – констатирует Алексей. – Раньше путешествовал на машине, а два года назад исполнил мечту – приобрел универсальный мотоцикл дорожного класса. Теперь не расстаюсь с ним ни в будни, ни во время отпуска.

За 2000 км

Водительскую категорию «А» Алексей получил осенью, поэтому сразу применить навыки вождения мотоцикла не получилось. В апреле покатался по области и отправился в свое первое мотопутешествие в Дагестан.

– Сейчас понимаю, это была рискованная авантюра. С ми-

нимальным опытом вождения отправляться за 2000 км... С другой стороны, получил максимально концентрированный опыт в условиях серпантина и грунтовых дорог.

Алексей, как полагается байкеру, не любит ограничений. План поездки был условным: побывать на Эльбрусе, в Волгограде и Дербенте, остальное по настроению.

– Запомнились подъем на 3800 метров Эльбруса, величие монумента «Родина-мать зовет!», живописные горы и леса, проливной дождь до Владикавказа и вкуснейшие осетинские пироги в уютном ресторанчике, который буквально спас от непогоды.

Не остановиться

Очередной отпуск Алексей Ноздрачев ждал, как никогда прежде. На этот раз решил посетить Беларусь. Изучил маршруты, ознакомился с ПДД соседнего государства.

– Поездка получилась размеренной и неспешной. Пей-

заж располагал к созерцанию и погружению в свои мысли, самоанализу, – вспоминает Алексей. – Везде хорошие дороги, ухоженные деревни и города. Хвойные леса, много водоемов. Впечатлил масштаб Брестской крепости.

Мотобратство

– Инструктор по вождению создал общий чат мотоциклистов Губкина, периодически организует встречи. Нас уже более 80 человек! – рассказывает Алексей. – На комбинате тоже немало байкеров. В честь Дня шахтера под началом главного инженера Сергея Самофалова мы совершили мотопробег по городу и промплощадке комбината.

Для Алексея мотоцикл – незаменимое средство передвижения: на работу, по делам, в путешествие. За два года его 64-лошадиный Kawasaki не скучал в стойле. А его хозяин мечтает обзавестись транспортном помощнее и добраться до Карелии и Алтая.

Ирина Траянова



Селфи где-то на подъезде к Эльбрусу.



Алексей Ноздрачев на мотопробеге в честь Дня шахтера.

СПОРТ

Для победы нужна правильная стратегия

Ведущий инженер производственно-технического отдела Денис Мельник стремится к этому в работе и спорте.

В сентябре Денис Мельник впервые пробежал Московский марафон. Преодолев дистанцию 42,195 км за 4 часа 11 минут, считает результат недостаточно отличным.

– Такой «экскурсии» по центру столицы у меня еще не было. Оказаться среди 28 тысяч легкоатлетов – мощный адреналин! – делится эмоциями Денис. – Трасса сложная, с длинными подъемами – в городе, стоящем на семи холмах, иначе быть не могло. Рассчитывал пробежать за 4 часа, немного расслабился и не дотянул. Вывод – нужно больше тренироваться.

Все на спорт!

Денис Мельник – легкоатлет с солидным стажем, в школе занимался лыжным спортом, позже увлекся бегом. Два года назад примкнул к движению «Все на спорт», активно тренируется и все сезонно участвует в забегах, совершая до 8 стартов в год.

– Чтобы оставаться в форме, чередую длительные, скоростные и интервальные тренировки, – объясняет Денис. – Два года назад увлек бегом жену, уже есть успехи: пробежала первую полумарафонскую дистанцию 21,1 км. Горжусь ею!

Спорт дисциплинирует, повышает производительность, имеются и другие плюсы.

– Физическая усталость вытесняет негативные мысли. Чем длиннее дистанция, тем дальше уходит эмоциональное напряжение. Навык грамотно вы-

страивать тренировки помогает планировать рабочий день, повышает стрессоустойчивость и склонность к самоанализу.

Горы все же лучше

Больше асфальтовых дистанций Денис Мельник любит трейлраннинг – бег по природному рельефу. Бежать сложнее, но в этом особое удовольствие.

– Дважды участвовал в популярном забеге Golden Ring Ultra Trail (GRUT) на 53 км, который ежегодно проходит в Суздале, – рассказывает Денис. – Маршрут проходит по Золотому Кольцу. Кроме гор, подъемов и спусков преодолеваем око-

ло 7 бродов. Непередаваемые ощущения, весело, как в детстве по лужам. Следующий старт на GRUT в июле 2024 года, уже зарегистрировался. Планирую новую цель – пробежать 110 км.

Правильный вектор

Есть у Дениса и зимнее увлечение – сноубординг: передвижение на лыжах под кайтом – спортивным буксировочным воздушным змеем, схожим по конструкции с парашютом. В январе вместе с горным мастером шахты Павлом Клименковым вошли в тройку лидеров открытого чемпионата области по этому виду спорта.

– Легкоатлетический старт –

как работа над значимым проектом, успешный финиш зависит от тщательной подготовки накануне, – проводит параллель Денис Мельник. – В выполнении оперативных или авральных заданий помогает навык управления кайтом. Для управления нужна не только серьезная физическая подготовка, но и правильная стратегия. Пригодится точный математический расчет углов лавировки и умение быстро реагировать на изменившиеся обстоятельства. Предугадать заранее направление и скорость ветра не получится.

Елена Жеглова



Лучшая тактика марафонца – равнение на бегущих впереди.

ПОВОД

Атлетика – самый доступный вид спорта. Было бы желание...

Мультиспортивный фестиваль #ВСЕНАСПОРТ подарил зрителям эмоции праздника спорта и призовые победы участникам-работникам КМАруды.

В рамках городского спортивного фестиваля на турнире по уличной атлетике наши коллеги выступили в составе трех команд. Атлеты состязались в пяти дисциплинах: берпи, трастеры, отжимания, махи гирей перед собой, командный подъем туловища из положения лежа, кантовка покрывки.

Победителем турнира стала команда машиниста шахтного электровоза Алексея Коршикова.

– После участия в первом летнем параде физкультурников нашего города увлекся уличной атлетикой. Сейчас поддерживаю форму двумя-тремя тренировками в неделю. Дебютировал в составе городской команды со второго места на турнире в Старом Осколе, в Губкине занял заветное первое место, – рассказал Алексей. – Мечтаю организовать команду из работников КМАруды, приглашаю совместно тренироваться всех желающих.

Зам. начальника ЖДЦ Виталий Смотров и оператор поста централизации Карина Гончарова образовали свою команду и заняли 4-е место среди 8 команд.

– Тренировались 3 раза в неделю. Результатом довольны, но есть над чем работать, чтобы в следующий раз выступить еще лучше, – поделилась Карина.

P. S. Уличная атлетика основана на идее общей физической подготовки, сохранении и укреплении здоровья. Желающие примкнуть к команде атлетов и представить комбинат на предстоящих соревнованиях обращайтесь к Карине и Алексею. Тренировки бесплатные!

Ирина Траянова



Работники ЖДЦ в составе команды «Силачи».



Карина Гончарова выполняет берпи.

ЮБИЛЕИ

Поздравляем
и желаем!

Совет ветеранов

Николай Климович Черников, Дмитрий Васильевич Винников, Виктор Васильевич Новиков, Ольга Филипповна Сапрыкина, Кирилл Александрович Гржибовский, Александр Александрович Белоногов, Надежда Николаевна Данилова, Сергей Иванович Полухин, Николай Андреевич Башкатов, Виктор Иванович Козлов, Вера Григорьевна Гунько, Ирина Сергеевна Кондрашова.

Желаем крепкого здоровья, счастья и добра!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Добрый аист

✓ Коллектив лаборатории ЦОСТЛ поздравляет коллегу Кривошееву Елену Владимировну и ее мужа Вячеслава с рождением сына Виктора.

Желаем мудрости в воспитании, здоровья и семейного благополучия!

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приглашаем
работников комбината
на **ВАКЦИНАЦИЮ**
ОТ ГРИППА

1. **Поликлиника МСЧ** (4 этаж, каб. вакцинации) – понедельник – пятница с 14:00 до 16:00.
2. **Процедурный санатория-профилактория** – ежедневно с 16:00 до 19:00.
3. **Здравпункт шахты** – ежедневно с 9:00 до 13:00; с 17:00 до 19:00.
4. **Здравпункт цеха АТ и СМ** – понедельник – пятница с 8:00 до 14:00; с 18:00 до 21:00.
5. **ДОФ-2** – понед. – пятн. с 8:00 до 16:00 (возможны изменения).

8(47241) 7-91-19
(регистратура МСЧ),

7-92-03, 62-03
(здравпункт шахты)

Вниманию ветеранов
АО «Комбинат
КМАруда»!

С 1 сентября 2023 года проводится перерегистрация пенсионеров.

Необходимо прийти в Совет, расположенный в здании профкома комбината, с документами: паспорт, трудовая книжка, документы о льготах и званиях (ветеран труда, ветеран комбината, свидетельство об инвалидности), реквизиты банковского счета.

Телефон для справок:
7-94-67

ВАЖНО

Расписание
корпоративных автобусов

г. ГУБКИН – АО «КОМБИНАТ КМАРУДА»

МАРШРУТ № 1

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ул. Королева в 05:15, 06:20, 13:50, 18:20, 22:00 час.

ПО УЛИЦАМ: Королева – Севастопольская – Свердловла – Горького – Маяковского – Севастопольская – Фрунзе – Кирова – Чайковского – Комсомольская – Победы – Артема – Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2

МАРШРУТ № 2

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ул. Королева в 07:15 час.

ПО УЛИЦАМ: Королева – Севастопольская – Свердловла – Горького – Маяковского – Севастопольская – Дзержинского (старое кладбище) – Лазарева – Комсомольская – Мира – Артема – Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2

МАРШРУТ № 3

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ул. Королева в 19:15 час.

ПО УЛИЦАМ: Королева – Севастопольская – Свердловла – Горького – Маяковского – Севастопольская – Дзержинского (старое кладбище) – Лазарева – Комсомольская – Мира – Артема – Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2

МАРШРУТ № 4

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ул. Дзержинского (Автостанция) в 06:20 час.

ПО УЛИЦАМ: Дзержинского (Автостанция) – Раевского – Комсомольская – Лазарева (от ул. Комсомольской) – Кирова – Фрунзе – Комсомольская – Мира – Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – Транспортная (узел связи)

МАРШРУТ № 5

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ул. Дзержинского (Автостанция) в 07:15 час.

ПО УЛИЦАМ: Дзержинского (Автостанция) – Кирова – Фрунзе – Комсомольская – Мира – Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – Транспортная (узел связи)

МАРШРУТ № 6

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ул. Раевского (паспортный стол) в 07:20 час.

ПО УЛИЦАМ: Раевского – Комсомольская – Лазарева – Кирова – Чайковского – Комсомольская – Победы – Артема – Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – Транспортная (узел связи)

Обновленное расписание автобусов по маршрутам г. Старый Оскол – АО «Комбинат КМАруда» и г. Старый Оскол – шахта им. Губкина действует с 1 октября 2023 г.

АО «КОМБИНАТ КМАРУДА» – г. ГУБКИН

МАРШРУТ № 1

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: ДОФ-2 в 07:45, 17:15, 23:50, 00:45 час.

ДОФ-2 – шахта им. Губкина – ДОФ-1 – ул. Горноспасателей – ул. Мира – ул. Комсомольская – ул. Лазарева – ул. Дзержинского – ул. Севастопольская – ул. Космонавтов – ул. Королева – ул. Севастопольская – ул. Свердловла – ул. Горького – ул. Маяковского

МАРШРУТ № 2

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: Отдел кадров «АО Комбинат КМАруда» в 08:15, 20:15 час.

Отдел кадров «АО Комбинат КМАруда» – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – ул. Транспортная (узел связи) – ул. Победы (через автостанцию межгород) – ул. Комсомольская – ул. Чайковского – ул. Кирова – ул. Лазарева – ул. Дзержинского (Автостанция) – ул. Севастопольская (магазин «Жигловский») – ул. Маяковского – ул. Горького – ул. Свердловла – ул. Севастопольская – ул. Королева – ул. Космонавтов ТЦ «Европа»

МАРШРУТ № 3

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: Отдел кадров «АО Комбинат КМАруда» в 15:40, 17:15 час.

Отдел кадров «АО Комбинат КМАруда» – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – ул. Транспортная (узел связи) – ул. Железнодорожная (через автостанцию межгород) – ул. Победы – ул. Комсомольская – ул. Чайковского – ул. Кирова – ул. Севастопольская «Линия» – ул. Севастопольская (магазин «Жигловский») – ул. Маяковского – ул. Горького – ул. Свердловла – ул. Севастопольская ТЦ «Атврум» – ул. Королева – ул. Космонавтов ТЦ «Европа»

г. СТАРЫЙ ОСКОЛ – АО «КОМБИНАТ КМАРУДА»

1-Й РЕЙС: отправление в 06:45 час. от ТЦ «Славянка», прибытие на комбинат в 07:45

2-Й РЕЙС: отправление в 18:45 час., прибытие в 19:45 час.

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ: Харьковское шоссе – ТЦ «Славянка» – пр. Алексея Угарова – пр. Победы – ул. Прядченко – пр. Комсомольский – пр. Губкина – Западная обьездная дорога – м-н Лукьяновка – ул. Революционная – ул. Железнодорожная – узел связи – ДОФ-2 – шахта им. Губкина – ДОФ-1 – управление комбината (отдел кадров)

АО «КОМБИНАТ КМАРУДА» – г. СТАРЫЙ ОСКОЛ

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ: управление комбината (отдел кадров) в 08:15, 17:15 (кроме субботы и воскресенья), 20:15 час.

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ: управление комбината (отдел кадров) – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – ул. Революционная – м-н Лукьяновка – Западная обьездная дорога – пр. Губкина – пр. Комсомольский – пр. Комсомольский – ул. Прядченко – пр. Победы – пр. Алексея Угарова – ТЦ «Славянка» – пр. Московский – ул. Дорожная – Харьковское шоссе

г. СТАРЫЙ ОСКОЛ – ШАХТА ИМ. ГУБКИНА

ОТПРАВЛЕНИЕ: 06:00 14:00 22:00

ПРИБЫТИЕ: 07:00 15:00 23:00

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ: Харьковское шоссе – ул. Дорожная – пр. Московский – ТЦ «Славянка» – пр. Алексея Угарова – пр. Победы – ул. Прядченко – пр. Комсомольский – пр. Губкина – Западная обьездная дорога – мкр-н Лукьяновка – ул. Революционная – ул. Железнодорожная – шахта им. Губкина

ШАХТА ИМ. ГУБКИНА – г. СТАРЫЙ ОСКОЛ

ОТПРАВЛЕНИЕ: 00:30 16:15 08:30

ПРИБЫТИЕ: 01:30 17:15 09:30

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ: ул. Железнодорожная – ул. Революционная – мкр-н Лукьяновка – Западная обьездная дорога – пр. Губкина – пр. Комсомольский – ул. Прядченко – пр. Победы – пр. Алексея Угарова – ТЦ «Славянка» – пр. Московский – ул. Дорожная – Харьковское шоссе

п. ЛЕБЕДИ – ул. БЕЛГОРОДСКАЯ – АО «КОМБИНАТ КМАРУДА»

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ:

ул. Народная (п. Лебеди) – 07: час.

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ: ул. Народная – ул. Лизы Чайкиной – Воронежское ш. – ул. Белгородская (до шк. №10) – ул. Белгородская (до кольцевой развязки) – ул. Железнодорожная – ул. Артема – Отдел кадров «АО Комбинат КМАруда» – ул. Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – Узел связи

АО «КОМБИНАТ КМАРУДА» – ул. БЕЛГОРОДСКАЯ – п. ЛЕБЕДИ

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ:

Отдел кадров АО «Комбинат КМАруда» – 17:20 час.

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ: Отдел кадров «АО Комбинат КМАруда» – ул. Горноспасателей – ДОФ-1 – шахта им. Губкина – ДОФ-2 – ул. Транспортная – ул. Революционная – ул. Народная – ул. Лизы Чайкиной – Воронежское ш. – ул. Белгородская (до шк. №10) – ул. Белгородская (до кольцевой развязки) – ул. Железнодорожная – ул. Артема

