



Памятное Красное Знамя в честь
50-летия Советской власти
Памятное Красное Знамя к 100-летию
со дня рождения В.И. Ленина

Новотульский Металлург

Издается с 1931 года



Газета трудового коллектива
и совета ветеранов АО «Тулачермет»

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



Без срывов и задержек

Свой профессиональный праздник отметили
сотрудники железнодорожного цеха Тулачермета

Продолжение на стр. 4

НОВОСТИ РЕГИОНА

Развитие



Михаил Пантелеев провел заседание
Совета по повышению качества жизни.

В Тульской области до конца сентября будет внедрен региональный социальный стандарт.

Первый заместитель Губернатора — председатель Правительства Тульской области Михаил Пантелеев провел заседание Совета по повышению качества жизни в регионе.

Ежегодно Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов формирует рейтинг качества жизни. В 2024 году Тульская область заняла в нем 7-е место. По итогам 2023-го регион вошел в десятку лидеров рейтинга по направлениям «Инклюзивность и равенство» (3-е место) и «Социальная защита» (6-е место).



Эту работу держит
на контроле врио Губернатора
Дмитрий Милаев.

Продолжается работа по внедрению регионального социального стандарта — комплекса современных управленческих практик и решений для повышения качества и доступности услуг в социальной сфере. Эту работу держит на контроле врио Губернатора Дмитрий Милаев.

Практики управления, разработанные в Тульской области, активно перенимают регионы ЦФО и всей страны. Уникальной стала практика развития управляющих панелей для контроля внедрения регионального социального стандарта.

Михаил Пантелеев поручил региональной экспертной группе до конца сентября утвердить региональный социальный стандарт. А главному управлению государственной службы и кадров аппарата Правительства Тульской области — оказать Агентству стратегических инициатив содействие в организации обучения сервис-дизайнеров.

Источник: управление пресс-службы
аппарата правительства Тульской области

КОРОТКО

Чествуем лучших

Представители строительных специальностей Тулачермета получили награды к профессиональному празднику

Управляющий директор АО «Тулачермет» Сергей Дьяков особо отметил заслуги и профессионализм десяти наших коллег. Среди них — сотрудники СМУ, ОРИКС, ПТО и ПКЦ. Почетные грамоты Ассоциации «Строители Тульской области», АО «Тулачермет», Объединения проектировщиков Тульской области — особые знаки отличия стали подарком ко Дню строителя, который отмечался в прошедшее воскресенье.

— Труд строителей — неотъемлемая часть крупного металлургического производства. И от того, насколько он будет слаженным и профессиональным, зависит эффективность нашей общей работы и процветание предприятия, — отметил Сергей Николаевич.

Чистота и порядок

Экологический патруль Тулачермета провел очередную плановую проверку

Накрыть крышки баков с мусором, убрать металл в специально отведенное место, вывезти бордюрный камень, а также металлические конструкции. Все эти замечания были сделаны в ходе рейда в хозяйственном цехе.

Вместе с Русланом Дохоляном, заместителем начальника цеха, участники патруля проверили все участки подразделения, а также бытовые помещения.

Начальник цеха согласился с замечаниями и пообещал устранить нарушения в кратчайшие сроки.

Время обновить

На ЩЗ «КВоиТ» проведена модернизация шести мостовых кранов

Еще пять запланировано модернизировать в середине осени. В агрегатах были полностью заменены электрические схемы и шкафы. Усовершенствование, прежде всего, направлено на снижение простоев грузоподъемного оборудования в производстве.

— Работа по модернизации ведется с целью снижения аварийности, — говорит Сергей Соколов, генеральный директор АО «ЩЗ «КВоиТ». — Также отмечу, что первое полугодие текущего года наше предприятие отработало с отличными производственными показателями — они превысили запланированные по проекту на 210 тонн.

14
суток займет ремонт

200
специалистов задействованы



←
Значительная часть оборудования уже прошла ревизию и ремонт.

Выполнить за две недели

Башенный вагоноопрокидыватель остановлен на капитальный ремонт

Рботы стартовали 12 августа. В ходе ремонта будут отремонтированы основные элементы каркаса вагоноопрокидывателя и вагонотолкателя, системы уравнивания и опрокидывания люльки, заменены оси поворотных цапф и плавающих блоков. Электрики приведут в порядок все сопутствующее электрооборудование.

— Основные работы выполнит 8 цех. СМУ проведет строительные работы — ремонт железобетонных оснований путей передвижения вагоноопрокидывателя, частично отремонтирует привальную стену и часть колонн троллей. Значительная часть оборудования уже прошла ревизию и ремонт в цехах №№ 15 и 21, остальное будет отремонтировано в ходе работ, — рассказал Владимир Шумаков, главный механик АО «Тулачермет».

Всего на ремонт отведено 14 суток, задействованы в нем порядка 200 специалистов.

ЗОНА РЕМОНТА

Оперативно решили

ТВД № 6 запущена в работу после ремонта

1 августа турбовоздуховная машина № 6 была остановлена для замены подвесного пружинного блока, установленного на главном паропроводе агрегата.

Данный узел эксплуатировался на ТВД № 6 с 2008 года, и подошел срок его замены на новый. Ремонт производился силами персонала цеха № 10, в работах приняли участие 5 человек. Специалистам Тулачермета понадобилось всего 4 часа.

— Замена позволила уменьшить вибрацию на подшипниковых опорах, что в общем положительно сказалось на работе ТВД № 6, — рассказал Владимир Литвиненко, начальник турбинного участка ТЭЦ-ПВС.

Напомним, капитальный ремонт турбовоздуховной машины стартовал в ноябре 2023 года и завершился в конце марта — начале апреля. Особое внимание было уделено паровому ротору, для ремонта его отправляли в Тольятти, в подрядную организацию ЗАО «Турбинист». Также произведен ремонт проточной части и концевых уплотнений паровой турбины.

Службы КИПиА, АСУ ТП, цехи № 10 и № 19 производили ремонт вспомогательного оборудова-



↑ В ходе ремонта ТВД № 6 был заменен подвесной пружинный блок.

ния: были очищены и промыты теплообменные аппараты — конденсатор и маслоохладители, произведен ремонт насосного оборудования, трубопроводов и запорно-регулирующей арматуры.

Материалы полосы подготовила
Лена Ануфриева

ПМХ-ВТОРМЕТ

Быть профи

На Втормете прошел конкурс профмастерства «Лучший по профессии»

Среди заявленных в конкурсную программу — газорезчик, электросварщик ручной сварки, контролер лома и отходов металла, водитель погрузчика и машинист экскаватора с многопестковым гидравлическим грейферным перегружателем — всего пять самых востребованных на предприятии специальностей. Побориться за звание лучшего заявили 17 человек.

Испытания были разделены на две части — теоретическую и практическую. Первая проводилась в формате университетского экзамена: участники тянули билеты с вопросами или получали тестовые задания. Вопросов пять: один по охране труда, следующий — по первой помощи, оставшиеся — узконаправленные, по каждой конкретной специальности.

— Были вопросы чуть попроще, и, конечно, сложные, — говорит Сергей Кормилицын. — Коллеги справились очень достойно, несмотря на то, что

времени на подготовку давалось буквально несколько минут.

После успешной сдачи теории конкурсанты приступали к двум практическим заданиям. Выполнить их было и сложно, и интересно одновременно.

Лучшим газорезчиком стал Александр Колышкин, самым профессиональным электросварщиком оказался Михаил Погожев, лучший контролер — Юлия Петрухина, водитель погрузчика — Сергей Кормилицын, машинист экскаватора — Иван Алов.

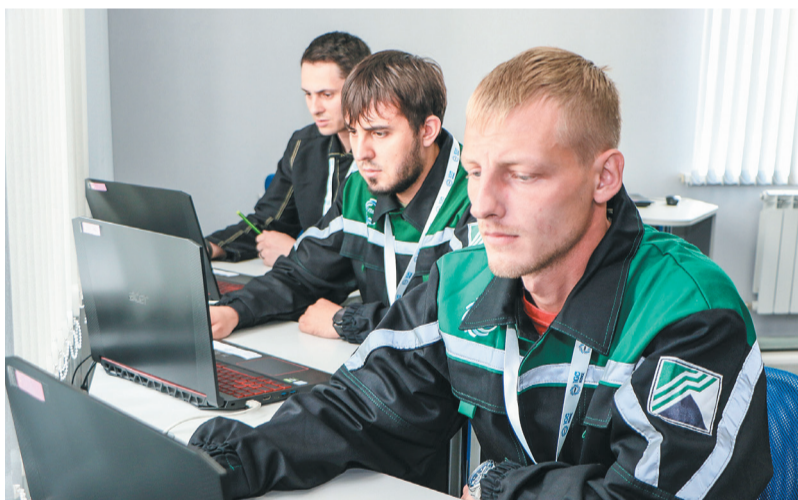
— Я очень рад, что сумел занять первое место, — говорит Михаил Погожев. — Это значит, что мои профессиональные навыки оценены по достоинству. Вообще считаю, что этот конкурс очень полезен, так как повышает не только престиж рабочих профессий, но и уровень мастерства самих участников.

Победители конкурса профмастерства получили дипломы и ценные подарки.



↑ После успешной сдачи теории конкурсанты приступали к практическим заданиям.

КОКС



← Первые экзамены прошли по профессиям «Машинист коксовых машин» и «Газовщик коксовых печей».

Проверка знаний

В ПАО «Кокс» открылся экзаменационный центр по независимой оценке квалификации сотрудников рабочих профессий

В церемонии открытия приняли участие руководители и специалисты ПАО «Кокс», ООО УК «ПМХ» и других металлургических предприятий.

Первые экзамены прошли по профессиям «Машинист коксовых машин» и «Газовщик коксовых печей». В них приняли участие семь работников коксового цеха. Теоретический этап проходили все участники. На практическом свои знания и навыки демонстрировали двое — машинист коксовых машин Константин Тихомиров и газовщик коксовых печей Лев Герман.

Их уровень профессионализма оценивали технические эксперты, в состав которых вошли высококвалифицированные специалисты, прошедшие обучение и аттестацию в Совете по профессиональным квалификациям в горно-металлургическом комплексе.

По итогам экзамена Лев Герман и Константин Тихомиров получили свидетельства о квалификации: Герману был присвоен уровень «Базовый», а Тихомирову — наивысший уровень «Суперпрофи».

Напомним, что экзаменационный центр является филиалом центра оценки квалификации ООО «Промсорт» и дает возможность специалистам подтвердить свой уровень квалификации, сдав экзамен. На теоретическом этапе необходимо пройти тестирование из 40 вопросов, практический этап выполняется на рабочем месте в условиях действующего производства.

Если работник успешно сдает экзамен — ему выдается свидетельство о квалификации, а при подтверждении высокого профессионального уровня сотруднику будет назначена доплата к заработной плате.

КМАРУДА

На отлично

Специалисты железнодорожного цеха подтвердили свои компетенции на федеральном уровне

Железнодорожный цех АО «Комбинат КМАруда» обновил свидетельство, так называемый «номер клеймения», подтверждающий готовность подразделения обслуживать и ремонтировать железнодорожный подвижной состав собственными силами в заявленных объемах.

Свидетельство является своего рода знаком качества и безопасности комплекса ремонтных мероприятий.

— Подготовку к подтверждению и продлению срока действия ранее выданного свидетельства начали в конце прошлого года, — говорит начальник ЖДЦ Сергей Бятов. — Повысили квалификацию начальника депо по направлению проверки и измерения автосцепных устройств и колесных пар подвижного состава. Дополнительно обучили слесарей цеха.

Федеральная комиссия положительно оценила компетенции ремонтного персонала, состояние производственно-технической базы и железнодорожного депо, наличие, исправность необходимого инструмента и оборудования и выдала допуск на выполнение работ в объеме ТО-3, ТО-5 и ТР-1.



↑ Свидетельство является своего рода знаком качества и безопасности комплекса ремонтных мероприятий.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Без срывов и задержек

Свой профессиональный праздник — День железнодорожника — отметили сотрудники ЖДЦ Тулачермета



↑ От бесперебойной работы ЖДЦ зависит все металлургическое производство.

Железнодорожный цех — одно из основных подразделений любого металлургического производства. Здесь трудятся сотни людей: работники службы экс-

плуатации, СПС, СЦБ, грузовой службы, участка по выгрузке сырья, работники локомотивного и вагонного депо, работники службы по текущему содержанию и капитальному ремонту железнодорож-

ных путей, а также представители других профессий.

В августе коллектив ЖДЦ будет обеспечивать грузоперевозками завод при остановленном на капитальный ремонт башенном вагоноопрокидывателе, который в сутки выгружает до 260 вагонов. Предстоит нелегкий труд: на плечи грузчиков ЖДЦ ляжет выгрузка около 75 вагонов в сутки.

Предстоящей осенью у наших железнодорожников немало дел. Именно им нужно будет обеспечить своевременную доставку новых металлоконструкций, необходимых для ремонта ДП-3, и вывезти изношенные. И, конечно, восстановить железнодорожные пути на ДП-1 после ее ремонта и бесперебойно возить на нее грузы.

— Стрелочнику на железной дороге нужно знать и уметь очень многое, — считает Юлия Музалева, стрелочница ЖДЦ. — Устройство стрелочных переводов, правила перевода и запираения стрелок, назначение стрелочных замков, тормозных башмаков и многое другое. В нашем цехе работает немало жен-

щин, и мы отлично справляемся. За 17 лет изучила тонкости работы досконально и не боюсь трудностей. Цех для меня — родной дом, здесь работали и сейчас трудятся члены моей семьи. Да и коллеги уже стали настоящей семьей!

Олег Мартынов
машинист тепловоза
ЖДЦ



— Тепловоз — это транспортное средство повышенной опасности, и управление им требует предельного внимания и осторожности.

Не так просто находиться за пультом управления всю рабочую смену и не потерять сосредоточенности ни на секунду. Я пришел в эту профессию по велению сердца, отец работал на Тулачермете составителем поездов, и мне всегда хотелось заниматься настоящим мужским делом, как и он.

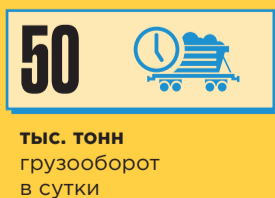
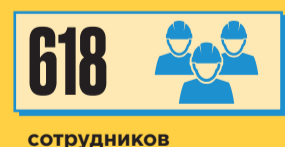
В нашем цехе удивительный коллектив, с такими коллегами тяготы переносятся незаметно, и по-настоящему хочется приходить на работу!

Светлана Ульянова

ИНФОГРАФИКА

ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

4 АВГУСТА В РОССИИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА. ПОКАЗЫВАЕМ РАБОТУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ В ЦИФРАХ



Денис Зиборов
Начальник ЖДЦ:

“

— Главная наша задача — обеспечить перевозку грузов в полном объеме, без срывов и задержек. Именно от этого зависит бесперебойная работа доменного цеха и аглофабрики.

За полгода внутренних грузоперевозок ЖДЦ перевезено 8 миллионов 426 тысяч 863 тонны грузов.

И это только перевозки внутри предприятия — транспортировка полуфабриката. Вместе с внешними — поставкой сырья и вывозом готовой продукции — более 18 миллионов тонн. Считаю, что в сегодняшних не самых простых условиях мы работаем хорошо.

ПРОФЕССИЯ



1.



2.



1. Силами управления ведутся работы на бункерной эстакаде.

2. Большая часть рабочих задействована на ДП-1.

ВЫСТАВКА

Строить на века

Промсорт-Тула представила свою продукцию на выставке в творческом индустриальном кластере «Октава»

Мероприятие было приурочено ко Дню строителя. Лучшие представители отрасли получили региональные награды, а крупнейшие строительные компании региона представили стенды со своей продукцией.



Выставочный стенд предприятия посетили Николай Воробьев, Михаил Пантелеев и Павел Мусиенко.

От душевой до доменной печи

Строители Тулачермета отмечают профессиональный праздник и подводят итоги работы

В России ежегодно День строителя отмечается во второе воскресенье августа. В 2024 году праздник выпадает на 11 августа. На Тулачермете эту дату отмечает целый ряд подразделений, которые по праву могут считать этот праздник профессиональным. Начальник строительного управления Анатолий Сосюра рассказал нам, с какими показателями они встречают День строителя в этом году.

— Анатолий Васильевич, расскажите, каким работам было уделено особое внимание?

— При участии СМУ на территории завода всегда ведется обновление, модернизация и реконструкция уже существующих зданий и цехов, улучшение условий труда и отдыха персонала предприятия, а также строительство новых и важных объектов. Так, в этом году СМУ прини-

“

— Безусловно, доменная печь — это основная и самая объемная наша задача.

мает активное участие в капремонте ДП-1. Большая часть рабочих находится там. Более 120 человек ежедневно работают по удлиненному графику. Силами управления ведутся работы на бункерной эстакаде, конвейерной шихтоподаче и аспирации. Также мы завершаем монтаж оборудования бункеров, это порядка 50% от общего объема задач.

— Анатолий Васильевич, а какие еще объекты, кроме ДП-1, Вы можете отметить?

— Безусловно, печь — это основная и самая объемная задача. Силами управления с нуля были установлены конвейеры, затворы, вибропитатели, весовые бункеры, смонтированы скиповые подъемники, подъемники коксовой мелочи и агломерата. Фундаменты, металло-

конструкции, вся гидравлика оборудования доменной печи — тоже на наших специалистах. А кроме того, еще строительство технологических трубопроводов печи для азота, воды и природного газа.

Помимо этого, строительномонтажное управление реализует на Тулачермете программу замены инженерных сетей: воды и канализации. Так как завод функционирует без малого 90 лет, инженерные сети постепенно выходят из строя. Работы по замене проходили и в прошлом году, по их результатам энергоцех отчитался о сокращении потерь воды на десятки тонн в месяц. В этом году мы заменили порядка 1500 м инженерных коммуникаций.

При непосредственном участии СМУ на Тулачермете реализуется важный экологический проект. А именно, водоподготовительная установка, призванная заменить отстойники предприятия.

Также стоит отметить строительство здания опрыскивания ковшей, работы по реконструкции душевых на 120 человек, на базе отдыха «Металлург» — строительство гостевых помещений ихозпостроек.

— Как оцениваете результаты работы управления за этот год?

— Положительно. Со всеми поставленными задачами на сегодняшний день мы справляемся. Кроме строительных и ремонтных, мы также занимаемся дорожными работами. Так, в этом году силами СМУ было уложено 15 тыс. м² асфальта. Заасфальтированы территории цехов № 25 и № 24, складов № 1 и № 4, заводоуправления и КПП № 3 (нижние проходные). Приведен в порядок АБЗ. Ремонт асфальтового покрытия также был проведен на некоторых городских объектах — возле ДК Metallургов и школы № 48.

Благодарю коллектив за отличные результаты и поздравляю с профессиональным праздником!

Ленара Ануфриева



Анатолий Сосюра

427

человек работает в СМУ

15

тыс. м² асфальта уложено за год

— Наш стенд привлек внимание всех, — говорит Максим Жигарев, начальник технического управления ООО «ПромСорт-Тула». — И это не удивительно, самый современный металлургический завод региона имеет уникальную линейку продукции: швеллеры, круги, уголки, катанка и арматура. Здорово, что нам представилась возможность более подробно познакомиться с нашей продукцией тульских строителей.

Выставочный стенд предприятия посетили председатель Тульской областной Думы Николай Воробьев, председатель Правительства Тульской области Михаил Пантелеев, министр строительства Тульской области Павел Мусиенко.

На мероприятии присутствовал и генеральный директор Промсорт-Тулы Николай Мухранов. По словам Николая Валентиновича, предприятию есть чем гордиться.

— Строители всегда работают на века. А сегодня современные строители формируют новое лицо нашей Родины. И мы вносим в этот процесс немалую лепту, — подчеркнул Николай Валентинович. — За пять лет работы коллектив предприятия выплавил 7 млн т стали и произвел 6 млн т проката. В кратчайшие сроки нам удалось освоить очень широкий сортамент продукции — от арматуры до конструкционного проката.

Заслуги представителей строительной отрасли отметил и председатель регионального парламента Николай Воробьев.

От имени врио главы региона Дмитрия Миляева участников поздравил и вручил награды отличившимся в труде строителям первый заместитель Губернатора — председатель Правительства Тульской области Михаил Пантелеев.

Светлана Ульянова

МУЗЕЙ

Истории любви

Иконы XVII века, церковные венцы, традиционную праздничную одежду, девичьи и женские головные уборы, в том числе тульские, приготовление приданого, свадебный поезд и брачное застолье — эти и многие другие свадебные этапы увидели наши ветераны на выставке «Русская свадьба. Традиции и обряды».



Свадебные фотографии ветеранов Тулачермета стали частью выставки тульского ГИМа.

Но не только это заставило прийти наших ветеранов на выставку. Свадебные фотографии ветеранов Тулачермета стали частью выставки тульского ГИМа. Они были переданы в филиал музея в ходе акции «Свадебный альбом».

Одна из таких пар — Татьяна и Виктор Лукьяновы.



Супружеская пара Лукьяновых.

— Мы вместе 44 года. У нас две прекрасные дочери и четверо внуков. Счастливы ли мы? Конечно, — делится с нами Татьяна. — Мы оба большую часть жизни отработали на Тулачермете, воспитали детей, построили дачу мечты и нам до сих пор не скучно вместе. Мы по-прежнему ходим вместе на выставки, в театр, смотрим интересные фильмы. Муж по сей день дарит мне цветы. Он знает, что я их очень люблю. А я в ответ готовлю его любимые блюда.

Говорят, самые крепкие отношения — те, что начались с дружбы. У нас все так и было. Виктор и по сей день — мой лучший и единственный друг в полном значении этого слова.

Выставка понравилась, обязательно приведем своих внуков. Особенно приятно было увидеть наши свадебные фотографии в мультимедийной части выставки.

Ангелина Пятенко



←
 Вячеслав
 Евгеньевич
 Кобзев.

Повесть о жизни

65-летний юбилей отметил ветеран Тулачермета, почетный металлург Вячеслав Евгеньевич Кобзев

365 трудовых лет, три поколения заводчан, родственники и друзья — вся жизнь на Тулачермете. Свое 65-летие Вячеслав Евгеньевич отметил в кругу своей большой дружной семьи, члены которой связаны еще и родным заводом.

Семейная династия

— В семье дедушки и бабушки было четверо детей. Все они работали здесь. Наше поколение тоже трудилось на Тулачермете. Сейчас семейную династию продолжают наши дети.

Вехи семейной истории Вячеслав Кобзев бережно хранит в архивных записях. Отец именно на заводе познакомился со своей будущей женой, которая тоже трудилась в доменном цехе. Они поженились в 1959 году. Когда Вячеслав окончил школу, сомнений в том, куда идти работать, не было никаких. Так, с августа 1976 года с небольшим перерывом Вячеслав Евгеньевич трудился на предприятии. Кстати, сейчас на Тулачермете работает зять нашего ветерана, Дмитрий Соколов, горновым на ДП-2.

— На пенсию я ушел с должности мастера по ремонту и обслуживанию электрики и оборудования участка разливочных машин доменного цеха. Наша бригада была очень дружная. До сих пор не теряем друг друга из вида, встречаемся. Нас столько воспоминаний связывает!

Вечный студент

Интересный факт: Вячеслав Кобзев окончил машиностроительный колледж имени Н. Демидова, когда ему был 51 год. Таким взрослым студентом его заставила стать производственная необходимость. Мастера на Тулачермете обязательно должны были иметь среднее специальное образование. В колледже даже была сформирована специальная группа на заочном отделении. А в период сессии из цехов

— за парты. Бывало, вызовет преподаватель к доске, а коллеги смеются: иди, мол, отвечай! Сейчас мы посмотрим, какой ты профессионал!

Характер моряка

— Я три года служил на подводном флоте, — рассказывает Вячеслав Евгеньевич. — Служил на Дальнем Востоке, был награжден знаком «За дальний поход» — это погружение длительностью более 45 суток. Конечно, было нелегко. И даже страшно, когда лежишь на дне, а потом выходишь через батискаф. Было и такое... Мы участвовали во вьетнамо-китайской кампании. Считаю, что именно там закалился мой характер. Благодаря которому именно так сложилась моя жизнь, несмотря ни на какие штормы.

Сейчас Вячеслав Евгеньевич на заслуженном отдыхе. По его словам, не посидишь! То с внуками нужно помочь, то на даче заняться стройкой. Руки приложить всегда есть к чему, когда всю жизнь привык созидать и трудиться.

Светлана Ульянова

Трудовая династия

Кобзевы-Жуковы-Коноваловы-Лутовы

Общий трудовой стаж — 365 лет.

Основатели династии:

Михаил Иванович Кобзев — мастер погрузочных работ ЖДЦ. Годы работы — 1934-1941.

Мария Матвеевна Кобзева (жена М.И. Кобзева) — рабочая доменного цеха. Годы работы — 1935-1941.

Евгений Михайлович Кобзев (сын М.И. и М.М. Кобзевых) — старший желобщик доменного цеха, слесарь фирмы «Броус». Годы работы — 1957-1982.

Вячеслав Евгеньевич Кобзев (сын Е.М. Кобзева) — мастер по ремонту электрооборудования доменного цеха. Пришел на завод — 1976г., в настоящее время на пенсии.

Завод глазами детей

Победители конкурсов детского рисунка, приуроченных ко Дню металлурга, получили свои награды

Более 100 творческих работ приготовили юные художники Тулачермета, Промсорт-Тулы и завода ПОЛЕМА. Содержание рисунков у всех разное, начиная от заводской архитектуры и заканчивая портретами металлургов. Но удивляет не это, а возраст наших художников. Самому маленькому 4 года, старшему — 14 лет.

На Тулачермете призерами стали Вероника Гладырь, Алена Шишкина и Милана Каштанова. Победители были отмечены ценными призами. Оставшиеся участники, коих набралось больше 50, также не остались без подарков.

Милана Каштанова за свою работу получила в подарок умную колонку с Алисой:

— Я решила нарисовать папу и дедушку, потому что оба они трудятся на заводе. Вообще, в нашей семье многие работают здесь, — расска-

зывает Милана. — Дедушка — водопроводчик на доменной печи, а папа — газовщик. Я горжусь ими и хочу, чтобы все увидели, какие у меня замечательные дедушка и папа. Давно мечтала об Алисе, спасибо большое за такой классный подарок!

На заводах ПОЛЕМА и Промсорт-Тула также решили, что все участники без исключения достойны награды, ведь каждая из работ выполнена с душой.

— Над рисунком я трудился сам. Папа часто рассказывает о своей работе, поэтому я без раздумий нарисовал его. Я люблю рисовать, поэтому сложностей у меня не возникло. Очень приятно было получить такой крутой подарок, — поделился Владислав Цындренко (ПОЛЕМА).

Мы благодарим всех юных художников за участие и желаем им успехов в учебе и творчестве.



↑ Милана Каштанова нарисовала папу и дедушку.

Хранитель истории

Завершилась реконструкция исторического корпуса Центра детской психоневрологии имени Б.Д. Зубицкого

Этот проект стал возможным благодаря поддержке президента УК «ПМХ» Евгения Борисовича Зубицкого.

Здание на пересечении улиц Бундурина и Льва Толстого построено в 1915 году, сегодня его знают, как корпус детского психоневрологического санатория «Юность». Долгие десятилетия здесь реабилитировали маленьких пациентов с детским церебральным параличом и другими нарушениями опорно-двигательного аппарата со всей области.

В январе 1919 года в этом здании начала существовать первая в нашей стране детская коммунистическая организация. И главная задача администрации больницы при реконструкции — сохранить ее наследие. И она с этой задачей справилась.

Удалось сохранить и отреставрировать парадную лестницу, три камина, пять дверей и статуи двух пионеров. Со временем на веранде откроется музей истории здания, и пионеры будут его главным украшением.

Валентина Жеребцова, директор ГУЗ ТО «Центр детской психоневрологии»:

— Историческое здание сегодня выполняет административно-хозяйственную функцию.

И благодаря пространству, которое мы освободили, у нас появилась возможность расширить зону физической активности для детей (ЛФК).

На протяжении многих лет Евгений Борисович поддерживает центр, помогая в решении важных

задач. Мы стараемся создать в стенах учреждения атмосферу уюта не только для детей и их родителей, но и для персонала.

От лица всех маленьких пациентов, их родителей и всего коллектива Центра хочу поблагодарить Президента ПМХ Евгения Борисовича Зубицкого за помощь и поддержку, которую он нам оказывает.

Материалы полосы подготовила
Ангелина Пятенко



↑ В ходе реконструкции исторического корпуса удалось сохранить и отреставрировать парадную лестницу 1915 г.



↑ Пионеры станут главным украшением музея.



↑ Три камина стали прекрасным дополнением к новому интерьеру.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

С юбилеем, наши ветераны!

Ирина Александровна
Мазун**с 60-летием**

Алтунину Наталью Павловну 15 августа
 Торшину Елену Николаевну 18 августа

с 65-летием

Грабилова Владимира Александровича 9 августа
 Макееву Тamarу Александровну 19 августа
 Кирпа Наталию Викторовну 25 августа

с 70-летием

Мазун Ирину Александровну 14 августа

Владимир Александрович
Грабилов**с 75-летием**

Лихопаеву Валентину Максимовну 4 августа
 Глотова Вячеслава Васильевича 6 августа
 Болдыреву Анну Ивановну 12 августа
 Иванову Иннесу Михайловну 13 августа
 Дворянчикову Галину Ивановну 15 августа
 Кузнецову Валентину Николаевну 23 августа
 Тупицыну Галину Григорьевну 25 августа
 Болдырева Виктора Георгиевича 30 августа

с 80-летием

Фокину Аллу Ивановну 5 августа
 Попова Виктора Валерьевича 7 августа

Алла Ивановна
Фокина**с 85-летием**

Захаренко Наталью Витальевну 4 августа
 Борзову Галину Михайловну 28 августа
 Масьянова Виктора Васильевича 29 августа

с 85-летием

Акимову Тamarу Васильевну 18 августа

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Спаси жизнь – сдай кровь!

27 августа состоится День донора

Забор крови будет производиться с 9.00 до 12.00 в мобильном комплексе на площади перед заводоуправлением.

Участникам акции необходимо иметь при себе паспорт.

Участие строго по записи!

Заявки принимаются по телефону:
45-68-26

Почта:
 piatenko_aa@metholding.com

ВАЖНО

Внимание, мошенники!

Возобновились случаи звонков телефонных мошенников!

Злоумышленники не только звонят на номер мобильного телефона, но и пишут в соцсети (Telegram, WhatsApp, Viber, VK и другие).

Если вам звонит начальник, который никогда раньше вам не звонил, это — мошенники. Ни в коем случае нельзя совершать никаких действий и идти у них на поводу.

Мошенники могут присылать сообщения в разные мессенджеры. В сообщении, например, может быть просьба перевести деньги попавшему в сложную ситуацию другу. Не

исключено, что они могут запугивать и угрожать, что в случае отказа выполнить их требования пострадают ваши близкие люди или имущество.

— Важный момент: мошенники могут пытаться выйти с вами на связь с незнакомых телефонных номеров. В этом случае задача максимально упрощается — любой незнакомый номер должен попасть под особо пристальное внимание. И если звучит любая просьба или требование о передаче денег, лучше не вступать ни в какие переговоры и не давать шанса на психологическое воздействие. Самый надежный метод не поддаваться — сразу же положить трубку, — говорит

Евгений Горбач, ведущий специалист отдела экономической безопасности Тулачермета.

То же касается голосовых сообщений и видеозвонков. Помните, что современные технологии позволяют воссоздать внешность любого человека. Если вы видите на экране телефона знакомого, не факт, что это не происки мошенников.

Если с вами связывается незнакомый человек и просит совершить любые действия с вашими денежными средствами,

— положите трубку и не вступайте ни в какие переговоры;
 — продублируйте звонок на номер

мобильного оператора или номер стационарного телефона;

— поставьте в известность о звонке вашего непосредственного руководителя для уточнения информации.

Чтобы минимизировать риск попасть в руки мошенников,

— периодически меняйте пароли аккаунтов электронной почты, всех мессенджеров, госуслуг и банков;

— удаляйте лишние, не используемые вами связанные устройства (компьютер).

Если вы подозреваете, что с вами на связь вышли мошенники, звоните по телефонам: 45-68-27, +7(910)-168-76-69.

